εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2 • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2014 • http://www.das-oasa.gr

Διανέμεται δωρεάν

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- *άρθρο:* ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ. σελ. 2
- *άρθρο:* ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΠΑΡΕΣ σελ. 3
- *άρθρο:* ΕΝΑ-ΕΝΑ ΜΕΤΡΩ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ... σελ. 3
- *συνέντευξη:* ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Μέλος του Δ.Σ. Συλλόγου Εργαζομένων ΤΡΑΜ σελ. 4
- *αφιέρωμα:* ΚΙ ΟΜΩΣ ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ... σελ. 5
- *άρθρογραφία:* ΟΛΑ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ σελ. 6
- *ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ:* προτάσεις και εκδηλώσεις σελ.7

ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΤΩΡΑ!

Όλο το προηγούμενο διάστημα πάρθηκαν μέτρα που μας εξαθλιώνουν.

Η επίθεση της συγκυβέρνησης, της Ε.Ε. και του κεφαλαίου, αφορά τους πάντες. Αν η επίθεσή τους προχωρήσει, όπως έχουν σκοπό ή όχι, θα εξαρτηθεί από τη στάση μας.

Αν θα δεχτούμε να γίνουμε πρόβατα επί σφαγή ή θα αντισταθούμε.

Η ανεργία θερίζει τις λαϊκές οικογένειες.

Αναπαράγουν ανέργους, εξαθλιώνουν τις ζωές μας.

Η κατάσταση χειροτερεύει συνεχώς, αυξάνονται οι μακροχρόνια άνεργοι, η ανεργία στη νεολαία φουντώνει.

Δεν υπάρχει σχεδόν καμία οικογένεια που να μην έχει άνεργο.

Το εισόδημά μας βρίσκεται συνεχώς στην πρέσα.

Η πλήρης απελευθέρωση της αγοράς εργασίας, η διάλυση των Συλλογικών Συμβάσεων, είναι ο κεντρικός δρόμος του κεφαλαίου για την έξοδο από την κρίση.

Η στρατηγική του κεφαλαίου δεν ξεχωρίζει κλάδους, δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα.

Σε κάθε φάση και χρονική περίοδο, περνάει ή κρατάει μέτρα για τη συνέχεια, ανάλογα με την αντίσταση που συναντά από την πλευρά των εργαζομένων.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗ!

Η επίθεση πρέπει να αναχαιτιστεί από σήμερα, να δημιουργήσουμε επιθετικούς αγώνες σε κάθε κλάδο και τόπο δουλειάς.

Στον κλάδο μας να απαιτήσουμε:

- **κρατική συγκοινωνία σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής,**
- **καμία επιχειρηματική δράση στη συγκοινωνία [το «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΘΗΝΩΝ» κρύβει ιδιώτες (ΚΤΕΛ - κοινοπραξίες)],**
- **έκτακτη κρατική επιχορήγηση για την επισκευή του στόλου (συρμοί - τρόλεϋ - λεωφορεία - τραμ) που σαπίζουν παρατημένα,**
- **προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με πλήρη μισθολογικά - ασφαλιστικά δικαιώματα & επαναπρόσληψη απολυμένων σε Ο.ΣΥ. - ΣΤΑ.ΣΥ.,**
- **κατάργηση των αντεργατικών Κανονισμών εργασίας,**
- **μείωση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης,**
- **Σ.Σ.Ε. που να ανταποκρίνονται στις σημερινές σύγχρονες ανάγκες.**
- **επαναφορά 13ου - 14ου μισθού.**

Με αυτό το κεντρικό πλαίσιο δράσης καλούμε τον κλάδο μας να κάνει και ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΕΣΗ το πρόγραμμα δράσης του ΠΑΜΕ, με αίτημα αιχμής την ανεργία που θερίζει κόκκαλα.

Καλούμε όλα τα σωματεία του κλάδου να πάρουν αποφάσεις στα Δ.Σ., να συγκαλέσουν Γενικές Συνελεύσεις για συμμετοχή στο Πανελλαδικό συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα.

Μας επιβάλλουν πολύχρονο εργασιακό Μεσαίωνα.

Δεν έχουμε άλλη επιλογή από το να πάρουμε τη ζωή μας στα χέρια μας.

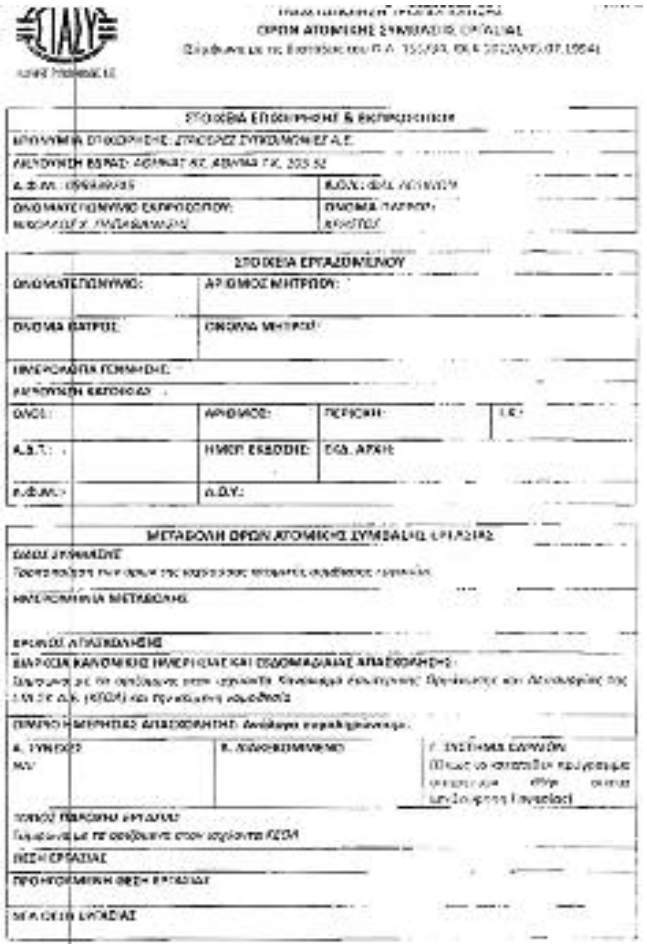
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ τις ΓΟΝΙΚΕΣ! Δεν παρακαλάμε.

Είναι κατάκτηση του εργατικού κινήματος και δεν την παραδίνουμε!

Στις τριμελοποδιές της Διοίκησης απαντάμε οργανωμένα – δυναμικά!

Για οποιαδήποτε εμπλοκή στη χορήγηση ΓΟΝΙΚΗΣ σε συνάδελφο-σσα, επικοινωνήστε με την Επιτροπή του ΠΑΜΕ στο χώρο δουλειάς.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ στη ΣΤΑ.ΣΥ.



Η διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. ανοίγει επίσημα το θέμα των ατομικών συμβάσεων με έντυπο που διένημε σε στελέχη της εταιρίας.

Ανοίγει το δρόμο για υπογραφή ατομικών συμβάσεων.

ΕΦΑΡΜΟΖΟΥΝ την τακτική «*σκάσε - σκύψε - σκάψε*».

ΕΠΑΝΑΦΕΡΟΥΝ τον εργασιακό μεσαίωνα, ώστε να πουλάει ο εργαζόμενος την εργατική του δύναμη στον εργοδότη για ένα κομμάτι ψωμί.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΓΡΑΨΕΙ ΑΤΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ!

Τα σωματεία του χώρου να πάρουν μέτρα με έκτακτα Δ.Σ. και Γενικές Συνελεύσεις.

Η αντίδραση του κλάδου πρέπει να είναι δυναμική και αποτρεπτική σ' αυτές τις εξελίξεις.

ΔΕΝ ΘΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΤΑ ΨΙΧΟΥΛΑ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΜΑΣ ΔΙΝΟΥΝ!

Την ώρα που αρκετοί συνάδελφοι έχουν χτυπηθεί από το ρεύμα (στης πρώτης γενιάς συρμούς), αρκετοί δουλεύουν σε χώρους επιβλαβείς, χωρίς εργαλεία - υλικά, δουλεύοντας στο όριο της σωματικής τους δυνατότητας.

Την ώρα που πετσοκόβουν τη ζωή μας, προσπαθούν να μας ξεμοναχιάσουν να υπογράψουμε ατομικές συμβάσεις για να γίνει μετά η μεγάλη σφαγή πιο εύκολα σε μισθούς και δικαιώματα.

ΤΩΡΑ, τα σωματεία του χώρου συντονισμένα να αντιδράσουν δυναμικά με τους εργαζόμενους στην πρώτη γραμμή, να σταματήσουμε την επίθεση.

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ, ΩΣ ΕΔΩ!

ΠΑΙΡΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΖΩΕΣ ΜΑΣ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΣ!

- **ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΟΥΝ οι συρμοί 1ης γενιάς μέχρι να λυθεί το πρόβλημα** (είναι επικίνδυνοι για τη ζωή των συναδέλφων).
- **ΕΝΤΑΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ 3ης γενιάς στην κυκλοφορία.**
- **ΝΑ ΛΟΓΟΔΟΤΗΣΟΥΝ οι υπεύθυνοι για τα προβλήματα που παρουσιάζουν και δεν δίνεται λύση.**

ΚΑΪΜΑΚΗΣ ΦΩΝΤΑΣ
Μέλος Δ.Σ.
Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ

Την ιστορία των συγκοινωνιών την έγραψαν οι εργαζόμενοι.

Το Μουσείο δίνει τη δυνατότητα να θυμούνται οι παλιοί και να μαθαίνουν οι νεώτεροι.

Συνάδελφοι, επισκεφθείτε το με τα παιδιά σας.

ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΕΙ ΑΥΤΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ;

Η κατάσταση στους χώρους αναμονής (όπου υπάρχουν) και στις τουαλέτες (όπου υπάρχουν κι αυτές) δεν είναι απλά απαράδεκτη. Είναι εστίες μόλυνσης!!!

Οι χημικές δεν είναι λύση!!!

Απαιτούνται μόνιμοι και σταθεροί χώροι αναμονής και τουαλέτες.

Την ευθύνη την έχουν οι διοικήσεις Ο.ΣΥ. - ΣΤΑ.ΣΥ. - ΟΑΣΑ - ΔΗΜΟΙ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ.

- **ΤΩΡΑ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ.**
- **ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ.**

Οι τουαλέτες στους σταθμούς ΜΕΤΡΟ & ΗΣΑΠ να ανοίξουν για όλο το προσωπικό του «Ομίλου» ΟΑΣΑ και στους επιβάτες.

Τα λεφτά που πάνε στις τσέπες των εργολάβων να γίνουν προσλήψεις προσωπικού.

ΔΕΝ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΠΑΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ & ΤΗ ΖΩΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ!

εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

Υπεύθυνος Έκδοσης:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΙΟΥΣΗΣ
[kiousisi@yahoo.gr]

Υπεύθυνος Τυπογραφείου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΗΓΑΣ
[steliosrigas@otenet.gr]
Γερανίου 13
Τηλ.: 210 5249792

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΠΑΡΕΣ

Έρχονται οι μπάρες σε λεωφορεία -τρόλεϊ για να εμποδίζουν το δικαίωμα στη μεταφορά όσων αδυνατούν να πληρώνουν το νέο «φθηνό» κόμιστρο.

Γνωρίζουν βέβαια και στη διοίκηση, αλλά και οι κυβερνητικοί συνδικαλιστές (που σφυρίζουν αδιάφορα) πως, με την εφαρμογή της μπάρας γίνεται ένα ακόμη βήμα υπέρ της αντίληψης «συγκοινωνία για όποιον έχει να πληρώσει» που οδηγεί σε σύγκρουση με το επιβατικό κοινό.

Ήδη υπάρχει ένταση και προστριβές με αιτία το κουτσουρεμένο συγκοινωνιακό έργο, κάτι που αναμένεται να αυξηθεί κατακόρυφα με την ανάθεση στον οδηγό ενός ακόμη ρόλου, αυτόν του «πορτιέρη», για λογαριασμό της κυβέρνησης.

Γνωρίζουν επίσης πως με την γενίκευση του μέτρου και τον συνδυασμό μπάρας - εισόδου από την μπροστινή πόρτα αυξάνει κατά πολύ ο κίνδυνος ατυχήματος, έχουμε δηλαδή μείωση της ασφάλειας, ενώ θα έχει αρνητικό αντίκτυπο και στους χρόνους εκτέλεσης των δρομολογίων.

Αντί λοιπόν οι συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ να θέτουν σε εγρήγορση τον κλάδο προς απόκρουση μιας τέτοιας εξέλιξης, με αναζήτηση συμμαχιών με άλλα λαϊκά στρώματα που πλήττονται από αυτήν, έχουμε μια χαλαρή αντιμετώπιση που ουσιαστικά είναι αποδοχή του μέτρου.

Η στρατηγική του μικρότερου κακού που εφάρμοσαν αυτές οι παρατάξεις, συναντιέται με την νέα (;) λογική που λέει πως αν υπάρχουν έσοδα θα πληρωνόμαστε…

Βουρ, λοιπόν, στο κυνήγι των φτωχών, να δούμε τελικά αν αποκλειστούν απ΄τα Μ.Μ.Μ. όποιοι δεν έχουν, πόσο θα εκτιναχθούν άραγε τα έσοδα; Και κυρίως προς τα πού; Προς τα πάνω ή προς τα κάτω;

Θα μας πουν όμως, πόσοι εργαζόμενοι από εμάς «περισσεύουν» άραγε μετά από μια πτώση της επιβατικής κίνησης, που θα δημιουργήσει μικρότερες ανάγκες σε οχήματα, γραμμές και δρομολόγια;

Δυστυχώς οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και τα παρακλάδια τους που πλειοψηφούν, αλλά και η διοίκηση, έχουν πρόθυμους συμπαραστάτες στο συνδικαλιστικό στίβο, που με τον τρόπο τους σιγοντάρουν ΚΑΙ για τις μπάρες…

Αυτό προκύπτει διαβάζοντας την ανακοίνωση της νεοιδρυθείσας Επιτροπής Α/Σ Βοτανικού του συνδυασμού «ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΛΗ».

Σε αυτή την ανακοίνωση, οι συνάδελφοι απαριθμούν μια σειρά θεμάτα που ζητούν λύση απευθυνόμενοι στον αμαξοστασιάρχη.

Μέχρι εδώ όλα καλά και στα πλαίσια του δικαιώματος του συνδικαλίζεσθε.

Κάπου εκεί όμως στο μακρύ κατάλογο με τα θέματα που αναφέρουν υπάρχει και το εξής: **«Τουρνικέ,έχει έγκριση τύπου; Το λ/φ 100 πέρασε ΚΤΕΟ μετά την εγκατάσταση του;»**.

Γιατί τί «καίει» άραγε τον οδηγό που γυρίζει σαν σβούρα στη γραμμή; Η εντατικοποίηση της δουλειάς; Όχι!!

Οι κομμένες βάρδιες ,που έχουν ως αποτέλεσμα λεωφορεία-σαρδελοκούτια και προστριβές με τους επιβάτες; Αμ δε !!!

Ή μήπως οι χαώδεις συνθήκες των δρομολογίων με τα κλεισίματα, το κυκλοφοριακό, τις συχνές βλάβες και η υποβάθμιση χώρων υγιεινής και αναμονής;

Προφανώς, για την επιτροπή Βοτανικού του συνδυασμού «ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΛΗ» όλα αυτά γίνονται υποφερτά, αν δουλεύεις με λεωφορείο που διαθέτει τουρνικέ με έγκριση τύπου πιστοποιημένο μάλιστα από ΚΤΕΟ!!

Όποιος ξέρει να «ερμηνεύει» τα γραφόμενα, εύκολα συμπεραίνει πως ο συγκεκριμένος συνδυασμός έχει ως μοναδική του ένσταση να δουλεύει καλά η μπάρα μη τυχόν και μπει στο λεωφορείο κανένας άνεργος ή απλήρωτος εργαζόμενος, ή κανένας συνταξιούχος των 500 ευρώ που θέλει 200-300 ευρώ το μήνα συμμετοχή στα φάρμακα του!!!

Κάποιος κακοπροαίρετος συνάδελφος (όχι εμείς πάντως, εμείς τεκμηριώνουμε τις απόψεις μας) θα σκεφτόταν πως,

«Αν ήμουν διευθύνοντας τέτοιους συνδικαλιστές θα ήθελα… πρόθυμους να δίνουν πάσες, ώστε από κοινού με τους μόνιμους «σκόρερ» (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και τους συν αυτώ) να εξασφαλίζουμε τα «γκολ» στους εργαζόμενους».

Εν κατακλείδι, τα μεγάλα λόγια ενάντια στα μνημόνια, στις «κατοχικές κυβερνήσεις», στις τρόικες και άλλα ηχηρά παρόμοια που λέγονται στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. από τη μια, και από την άλλη οι τοποθετήσεις των κυβερνητικών συνδικαλιστών για αντιμετώπιση τάχα των αντεργατικών σχεδιασμών, έχουν αξία μόνο και μόνο για να καταγράφονται στο κασετοφωνάκι των πρακτικών!!! Στην πράξη ΟΛΟΙ τους λειτουργούν ως φορείς της μάστιγας που λέγεται κοινωνικός αυτοματισμός –κανιβαλισμός.

Και αν κάποιος μας θεωρεί άδικους με τους συναδέλφους που απαρτίζουν παρατάξεις και συνδυασμούς, ας λάβει υπόψη του πως πολλές φορές **η ουσία κρύβεται σε αυτό που δεν λες**.

Και αυτό που δεν θέλουν να πουν (γιατί δεν το πιστεύουν) είναι να πάρει ο κλάδος θέση μάχης ενάντια στη μετατροπή μας σε «πορτιέρηδες», που για να ανοίξουν τη μπάρα θα «μετρούν» στη τσέπη τον **άνθρωπο της διπλανής τους πόρτας**.

ΒΑΣΣΗΣ ΗΛΙΑΣ

Μέλος Δ.Σ. Συνδικάτου Εργαζομένων ΟΑΣΑ -
Γραμματεία ΠΑΜΕ Αστ. Συγκοινωνιών

ΕΝΑ - ΕΝΑ ΜΕΤΡΩ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ...

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

ΘΕΜΑ: αλλαγή άρθρων Καταστατικού
ΣΚΟΠΟΣ: ενοποίηση Σωματείων ΣΤΑ.ΣΥ.

Στην ενοποίηση των σωματείων έχουν συμφωνήσει τα σωματεία: ΣΕΛΜΑ, Ένωση ΗΣΑΠ, ΣΗΕΚ, (οι εκπρόσωποι των περισσοτέρων εργαζομένων, δηλαδή σχεδόν το 80%.

Μετά την ενοποίηση θα προκληθούν κοινές εκλογές.

- Το ΝΑΙ σημαίνει εξουσιοδότηση αλλαγής άρθρων Καταστατικού.
- Το ΟΧΙ σημαίνει μη ενοποίηση σωματείων.

Αυτό το έντυπο μοιράστηκε στους συνάδελφους.

Το ένα πίσω από το άλλο, τα βήματα του σωματείου στο Μετρό, οδηγούν σε «κλείδωμα» των εργαζομένων.

Στις 24 Σεπτέμβρη προκυρήχθηκε 4ωρη στάση εργασίας για να γίνει Γενική Συνέλευση των εργαζομένων στο ΜΕΤΡΟ. Το αποτέλεσμα;

Περίπου 200 εργαζόμενοι, φτάνοντας στον χώρο της Συνέλευσης βρίσκονταν μπροστά σε μια κάλπη να ψηφίσουν με ένα ΝΑΙ (εξουσιοδότηση αλλαγής άρθρων Καταστατικού) ή ΟΧΙ (μη ενοποίηση σωματείων).

Για να έχουν το νου τους οι εργαζόμενοι, αλλά και τα σωματεία, συνήθως ακολουθούνται τα εξής βήματα:

(1) συζητιέται με τα μέλη το θέμα πριν τη συνέλευση, γίνονται συσκέψεις, περιοδείες ενημερωτικές, βγαίνει αναλυτική ανακοίνωση, προετοιμάζεται νέο Καταστατικό που να καλύπτει όλους τους συναδέλφους,

(2) καθορίζεται Γενική Συνέλευση που με ευθύνη του σωματείου παίρνονται μέτρα συμμετοχής για απαρτία,

(3) τοποθέτηση προέδρου για το θέμα,

(4) τοποθετούνται οι παρατάξεις,

(5) μπαίνει σε ψηφοφορία το θέμα.

Έτσι λειτουργεί ένα σωματείο, όταν θέλει να πετύχει κάτι.

Εδώ, όμως, μπαίνει συγκεκριμένα το εξής ζήτημα:

- Θέλουν πραγματικά την ενοποίηση των σωματείων;
- Θέλουν τους εργαζόμενους ενωμένους, να συμμετέχουν, να αποφασίζουν;
- Ή μήπως οι ίδιοι με τη στάση τους και τα παιχνιδάκια μεταξύ σωματείων, θέλουν την απαξίωση των σωματείων, τη διάσπαση, την απογοήτευση και την αγανάκτηση των εργαζομένων απέναντι στο μεγάλο όπλο τους, την οργάνωση στο σωματείο;

Όλα αυτά, ενώ η κυβέρνηση προετοιμάζει χτύπημα στο συνδικαλιστικό κίνημα με νόμο.

Τα συμπεράσματα δικά σας!!!

Αυτά είναι εκφυλιστικά φαινόμενα, δημιουργούν διαλυτικές καταστάσεις, απογοητεύουν και λειτουργούν συνδρομητικά στην προπαγάνδα της κυβέρνησης, ότι οι εργαζόμενοι κατανοούν και αποδέχονται τα αντιλαϊκά μέτρα, γίνονται επιχειρήματα από τους ίδιους συνδικαλιστές για αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Ποιών αγώνων; Αυτών που δεν γίνονται;

Εμείς δηλώνουμε καθαρά πως, αυτές τις αντιλήψεις της ηττοπάθειας, της μοιρολατρίας, της πολυδιάσπασης και του εκφυλισμού του εργατικού κινήματος, τις αντιπαλεύουμε στην πράξη με ενιαία στάση, δράση, θέσεις και επιχειρήματα, με κατεύθυνση την οργάνωση, την ανασύνταξη του συνδικαλιστικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση στον κλάδο και γενικότερα.

ΒΑΡΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Μέλος Δ.Σ.
Σωματείου Τεχνικών ΟΑΣΑ -
Μέλος Γραμματείας
ΠΑΜΕ Αστ. Συγκοινωνιών

...έχουμε και λέμε

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μέλος του Δ.Σ. Συλλόγου Εργαζομένων ΤΡΑΜ

- ***Ερώτηση:*** Εκλέχτηκες για πρώτη φορά στο Δ.Σ. του Σωματείου του ΤΡΑΜ με το ψηφοδέλτιο της ΔΑΣ. Τί ήταν αυτό που σε οδήγησε να κατέβεις στον συνδικαλιστικό στίβο.

Απάντηση: Έβλεπα από καιρό ότι η **ΔΑΣ** βρίσκονταν στην πρώτη γραμμή στην ενημέρωση και στους αγώνες. Η στάση, το ήθος των ανθρώπων του ΠΑΜΕ, ήταν αυτό που με ταρακούνησε. Σημαντικό ρόλο στην απόφαση ήταν ο αγώνας για την απαλλαγή από τον Κυβερνητικό Συνδικαλισμό, την απαλλαγή από έναν μηχανισμό φθοράς συνειδήσεων, συντεχνιασμού και εκφυλισμού του εργατικού κινήματος.

Το ψηφοδέλτιο της ΔΑΣ ΤΡΑΜ συμμετείχε για πρώτη φορά στις εκλογές με την προοπτική να δυναμώσει την ταξική γραμμή και να αλλάξουν οι συσχετισμοί στο Δ.Σ.

- ***Ερώτηση:*** Περιέγραψέ μας την κατάσταση στο ΤΡΑΜ, στην εταιρία, στους εργαζόμενους και τα προβλήματά τους.

Απάντηση: Τα προβλήματα σε όλους τους χώρους της συγκοινωνίας είναι κοινά.

Από τα σημαντικότερα είναι ο μισθός, που είναι μειωμένος σχεδόν στο μισό.

Όσον αφορά τη ΣΤΑΣΥ και ειδικότερα το ΤΡΑΜ, μεγάλο πρόβλημα είναι οι Σ.Σ.Ε. που υπογράφηκαν μέχρι τώρα από τις δυνάμεις του Κυβερνητικού Εργοδοτικού Συνδικαλισμού και μας έχουν φέρει στα όρια της εξαθλίωσης, δημιουργώντας ταυτόχρονα διαφορετικές μισθολογικές ταχύτητες μεταξύ των εργαζομένων στη ΣΤΑ.ΣΥ.

Οικονομικά και θεσμικά αιτήματα που θυσιάστηκαν στο βωμό των προσωπικών βλέψεων και στις συνδιαλλαγές με τις διοικήσεις της εταιρίας.

Σοβαρό ζήτημα, επίσης, είναι η έλλειψη προσωπικού στον τεχνικό τομέα και η έλλειψη ανταλλακτικών. Το παζλ συμπληρώνεται από έναν απαράδεκτο Κανονισμό εργασίας με διευθυντικό δικαίωμα που πέρασε χωρίς ενημέρωση και χωρίς καμία αντίδραση από το Σωματείο.

Θα ήθελα εδώ να αναφέρω και το κλίμα τρομοκρατίας, το οποίο στελέχη της εταιρίας προσπαθούν εντέχνως να καλλιεργήσουν εις βάρος των εργαζομένων. Είχαμε κρούσματα επίδειξης δύναμης από στελέχη της εταιρίας εις βάρος εργαζομένων και περιστατικά άνισης μεταχείρισης.

- ***Ερώτηση:*** Τί στάση κρατάνε οι άλλοι συνδυασμοί και ποιά η σχέση των Σωματείων μεταξύ τους;

Απάντηση: Η πλειοψηφία του Σωματείου τόσο τώρα, όσο και των προηγούμενων χρόνων, κράτησε γραμμή συνδιαλλαγής, υποταγής απέναντι στη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ και στην Κυβέρνηση. Παλιές και νέες δυνάμεις του Κυβερνητικού Εργοδοτικού Συνδικαλισμού συνδιαλέγονται στη λογική του μικρότερου κακού.

Επίσης, κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να ξεγελαστεί από κινήσεις τάχα ανεξάρτητων και ακομμάτιστων που στην πλειοψηφία τους και με τη στάση τους συμβάλουν στον εκφυλισμό του εργατικού κινήματος.

Όλες αυτές οι δυνάμεις αποπροσανατολίζουν τον κλάδο, διατηρούν κλίμα ηττοπάθειας, συμβιβασμού και υπονομεύουν τις αγωνιστικές διαθέσεις των εργαζομένων.

Χωρίς συνελεύσεις και χωρίς ενημέρωση ακολουθούν κατά γράμμα τη γραμμή της υποταγής του εργατικού κινήματος.

Εδώ θα ήθελα να αναφέρω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα από το τελευταίο Δ.Σ. του ΤΡΑΜ, όπου ο πρώην πρόεδρος του Σωματείου σε δήλωσή του παραδέχτηκε ότι το Σωματείο μέχρι τώρα λειτουργούσε έξω από το Καταστατικό.

Η σχέση των σωματείων μεταξύ τους κινείται στο επίπεδο διατήρησης των σωματείων σε κάθε χώρο ξεχωριστά, με τσακωμούς για μικροπροβλήματα που να δικαιολογούν τη διασπασμένη συνδικαλιστική εκπροσώπηση του κλάδου.

- ***Ερώτηση:*** Τί παλεύει η **ΔΑΣ** στο χώρο, ποιές οι θέσεις της και τί προτείνει στους εργαζόμενους.

Απάντηση: Στόχοι πάλης της **ΔΑΣ** η ενότητα των εργαζομένων μέσα από την δημιουργία ενός ενιαίου Σωματείου με αλλαγή συσχετισμών και αφαίρεση της πλειοψηφίας από τις παρατάξεις του συμβιβασμένου συνδικαλισμού.

Στη **ΔΑΣ** παλεύουμε για ενιαίο κρατικό φορέα αστικών συγκοινωνιών που θα αποτελεί λαϊκή περιουσία και θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες των εργαζομένων.

Όπως, φθηνό εισιτήριο, 50% μειωμένο και δωρεάν μετακίνηση σε ανέργους και φοιτητές, Σ.Σ.Ε. που θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες μας, 7ωρο, 5μερο, 35ωρο, ελεύθερη πολιτική-συνδικαλιστική δράση στους χώρους της εργασίας, ουσιαστικά μέτρα για υγιεινή και ασφάλειας στους χώρους της δουλειάς, ειδικά μέτρα πρόληψης και προστασίας των εργαζόμενων γυναικών στον κλάδο και ουσιαστική προστασία της μητρότητας.

ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ και ΟΧΙ ΣΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ!

Μόδα της εποχής έχει γίνει το ξεκατίνιασμα μέσω διαδικτύου μεταξύ εργαζομένων και μερικοί δεν αφήνουν τίποτα όρθιο!

Πάνε τα μπινελίκια σύννεφο! Έτσι, προφανώς εκτονώνονται!

Βρίζουν συναδέλφους, βρίζουν συνδικαλιστές.

Βρίζουν τις διοικήσεις, την κυβέρνηση. Με φράσεις οργίλες, έξυπνες ατάκες, χλευάζουν ανθρώπους, οικογένειες.

Κάνουν την επανάσταση του διαδικτύου... από τον καναπέ!!!

Στα δύσκολα, βάζουν την ουρά στα σκέλια και γλύφουν εκεί που έφτυναν, παρακαλώντας για λύπηση και επιείκια.

Έτσι θέλουν να διαμορφώσουν τη συνείδηση του εργαζόμενου οι κυβερνήσεις.

Άκαπνες βρισιές, απρόσωπες, που ξεχειλίζουν οργή.

Εμείς, δεν μπήκαμε και δεν θα μπούμε στο τρυπάκι του ξεκατινιάσματος.

Με προτάσεις, επιχειρήματα, κριτική και αυτοκριτική για θέσεις, στάση ζωής, απέναντι στα δεινά της εργατικής τάξης, κρίνουμε και κρινόμαστε.

Αναδεικνύοντας τον πραγματικό υπεύθυνο για τη συντριβή της ζωής μας που δεν είναι άλλος από τις κυβερνήσεις, την Ε.Ε. και το κεφάλαιο.

- **Δεν θα γίνουμε ούτε πλασιέ των προθέσεων των διοικήσεων, ούτε κυβερνητικά μαξιλάρια για να είναι πιο ευκολοχώνευτα τα αντεργατικά μέτρα.**
- **Δεν κάνουμε μηνύσεις σε ψευτόμαγκες. Τη μαγκιά μας τη δείχνουμε σε Κυβέρνηση και εργοδοσία. Γι΄ αυτό άλλωστε σέρνουν εκατοντάδες στελέχη του ΠΑΜΕ στα δικαστήρια μέσα από την ποινικοποίηση των αγώνων.**
- **Δεν θα αναγάγουμε τη «Δικαιοσύνη» σε προστάτη της συνδικαλιστικής δράσης, δεν βάζουμε τον δήμιο να υπερασπιστεί τα κεφάλια μας.**

ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ για την ενότητα του κλάδου σε ταξική, μαχητική κατεύθυνση, για αλλαγή των συσχετισμών στα σωματεία υπέρ των εργαζομένων και ενάντια σε παλιούς (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ) και νέους κυβερνητικούς - εργοδοτικούς «ανεξάρτητους» συνδυασμούς και συνδικαλιστές.

Το ποιός είναι με ποιόν, κρίνεται στην πράξη και όχι στα μεγάλα λόγια!

ΚΙ ΟΜΩΣ ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ...

ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ πραγματοποιήθηκε το διήμερο των παρεμβάσεων στις 22 και 23 Σεπτεμβρίου 2014 από τις Επιτροπές του ΠΑΜΕ στις αστικές συγκοινωνίες με τη συμμετοχή σωματείων - φορέων - επιτροπές ανέργων - μαθητών - φοιτητών - συνταξιούχων, από όλες τις γειτονιές της Αττικής.

Την πρώτη ημέρα έγιναν παρεμβάσεις - ενημερώσεις των επιβατών στα εξής κεντρικά σημεία, αλλά και σε γειτονιές:

- **ΑΤΤΙΚΗ** (Σταθμός ΗΣΑΠ - ΜΕΤΡΟ)
- **ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ** (Σταθμός ΜΕΤΡΟ)
- **ΔΑΦΝΗ** (Σταθμός ΜΕΤΡΟ)
- **ΣΥΝΤΑΓΜΑ** (Σταθμός ΜΕΤΡΟ)
- **ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ** (Σταθμός ΜΕΤΡΟ)
- **ΑΚΑΔΗΜΙΑ** (Αφετηρίες)
- **ΜΕΝΙΔΙ** (Αφετηρίες)
- **ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ** (Αφετηρίες)
- **ΠΕΙΡΑΙΑΣ** (Σταθμός ΗΣΑΠ & Πλατεία Καραϊσκάκη)

Τη δεύτερη μέρα, 23/9, πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στο Υ.Μ.Ε.

Κύρια αιτήματα του διημέρου ήταν:

- **ΦΘΗΝΗ - ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ.**
- **ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.**
- **ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΚΑΤΑ 50%.**
- **ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΝΕΡΓΩΝ.**
- **ΕΚΤΑΚΤΗ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ.**

Δεν σταματάμε εδώ! Συνεχίζουμε με στόχο το πανελλαδικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα, να δώσει αποφασιστική απάντηση στην αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης.

23 Σεπτέμβρη έξω από το Υπουργείο Μεταφορών.

Υπουργείο Μεταφορών - 23 Σεπτέμβρη.

Δουκίσσης Πλακεντίας - 22 Σεπτέμβρη.

Δάφνη - 22 Σεπτέμβρη.

ΟΛΑ στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ & στους ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ!
ΓΙ' ΑΥΤΟΥΣ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ (LOGISTICS)

ΝΕΑ ΠΕΔΙΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ σε βάρος των λαϊκών αναγκών

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ η διαδικασία της ψήφισης ενός ακόμα αντιλαϊκού νομοθετήματος.

Ψηφίστηκε κατ' άρθρο από τα κόμματα της συγκυβέρνησης και τη ΔΗΜΑΡ στο Γ' Θερινό Τμήμα της Βουλής το νομοσχέδιο της κυβέρνησης με τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων εφοδιαστικής».

Το νομοσχέδιο, με βάση την αξίωση της αστικής τάξης της χώρας για την ανάδειξη της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο, παραδίδει ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα (μεταφορά, αποθήκευση, διανομή εμπορευμάτων) στα χέρια των μονοπωλιακών ομίλων, συντρίβοντας τους αυτοαπασχολούμενους, μικρούς επαγγελματίες του χώρου και ανοίγοντας το δρόμο για χιλιάδες απολύσεις. Παράλληλα, εξασφαλίζει στα μονοπώλια και τις κατάλληλες υποδομές, όπως λιμάνια, σιδηρόδρομους, οδικούς άξονες, αλλά και ελεύθερους χώρους που θα μπορούσαν να δώσουν μια ανάσα στις εργατικές - λαϊκές οικογένειες.

Συνοπτικά, στο **πρώτο κεφάλαιο** προβλέπεται η δημιουργία προσωρινών κέντρων αποθήκευσης εμπορευμάτων εντός και περιμετρικά στους οικιστικούς ιστούς. Πρόκειται για «ειδικές εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης, ενοποίησης και αποομαδοποίησης φορτίων, φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, στάθμευσης φορτηγών αυτοκινήτων σε περιοχές των δήμων», ενώ υπάρχει και η παραδοχή ότι θα υπάρξει επιβάρυνση του περιβάλλοντος αυτών των περιοχών.

Το **δεύτερο κεφάλαιο** προβλέπει την ανάπτυξη μεγάλων εμπορευματικών - διαμετακομιστικών κέντρων, τα οποία ονομάζονται «Επιχειρηματικά Πάρκα Εφοδιαστικής Εθνικής Εμβέλειας». Σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που θέτει, θα έχουν έκταση έως 300 στρέμματα, θα πρέπει να «εξασφαλίζεται υποχρεωτικά πρόσβαση σε συνδυασμένη μεταφορά», δηλαδή να είναι στην υπηρεσία των μονοπωλίων λιμάνια, σιδηρόδρομοι κ.ά. Το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε καθορίζει ότι τα πρώτα δύο πάρκα θα είναι το Θριάσιο και το πρώην «στρατόπεδο Γκόνου».

Η επιθετικότητα του νομοσχεδίου επισφραγίστηκε και με μια **σειρά τροπολογιών** που κατατέθηκαν από την πλειοψηφία των υπουργείων, όλες κομμένες και ραμμένες στα συμφέροντα του κεφαλαίου. Μάλιστα, οι σημαντικότερες από αυτές κατατέθηκαν μόλις λίγες ώρες πριν την ολοκλήρωση της συζήτησης. Τελικά, μετά τις αντιδράσεις που προκάλεσε - ακόμα και μεταξύ των κυβερνητικών βουλευτών - αυτή η εξόφθαλμη μεθόδευση, η κυβέρνηση αναγκάστηκε να αποσύρει τρεις τροπολογίες που κατατέθηκαν. Εξαίρεση αποτέλεσε η τροπολογία για τον «αναβαλλόμενο φόρο» των τραπεζικών ομίλων.

Φέρνει χιλιάδες απολύσεις και καταστροφή αυτοαπασχολούμενων

Οπως ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, **Χρήστος Κατσώτης**, «η Εφοδιαστική στα χέρια των μονοπωλιακών ομίλων είναι σε βάρος των λαϊκών συμφερόντων, πόσο μάλλον που η ανάπτυξή της συνδέεται με την **παράδοση των λιμανιών, των αεροδρομίων, του σιδηροδρομικού δικτύου, του οδικού δικτύου, συνολικά των μεταφορικών υποδομών στο μεγάλο κεφάλαιο»**.

Οπως είχε αναφέρει χαρακτηριστικά στην πρωτολογία του στο νομοσχέδιο, «δίνονται κίνητρα, επιδοτήσεις μέσω του ΕΣΠΑ, ώστε μία βιομηχανία να αναθέσει την αποθήκευση, τη μεταφορά προϊόντων σε τρίτους, στην εταιρεία, την οποία ονομάζετε Third Party Logistics. Στον κλάδο των τροφίμων υπάρχει εμπειρία από το κλείσιμο υποκαταστημάτων κέντρων διανομής. Αυτό σήμανε εκατοντάδες απολύσεις. Να θυμίσουμε τη ΜΕΒΓΑΛ, την "Coca-Cola", όπως και άλλες μικρότερες».

Σε άλλο σημείο είχε επισημάνει: «Τα νέα μεγαθήρια logistics που θα δημιουργηθούν θα είναι τεχνολογικά εξελιγμένα με αυτοματοποίηση, ρομποτικά συστήματα, ηλεκτρονικοποίηση της πληροφορίας, σύγχρονα συστήματα οργάνωσης και διοίκησης και θα χρειάζονται πολύ λιγότερα εργατικά χέρια απ' ό,τι τώρα. Προφανώς και είμαστε υπέρ της τεχνολογικής εξέλιξης, αλλά στο καπιταλιστικό σύστημα αυτό σημαίνει αύξηση της ανεργίας και εντατικοποίηση της εργασίας γι' αυτούς που συνεχίζουν να δουλεύουν».

Στο ερώτημα ,«ανάπτυξη για ποιόν;» δεν υπάρχουν πολλές απαντήσεις», τόνισε ο βουλευτής του ΚΚΕ, «ή θα είναι για τα μονοπώλια ή θα είναι για το λαό. Το ΚΚΕ επισημαίνει - και με αφορμή αυτό το νομοσχέδιο - ότι έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για άλλη μορφή οργάνωσης της οικονομίας και του κοινωνικού συστήματος.

Η εργατική τάξη, μόνο με τη δική της εξουσία, μπορεί να εντάξει την Εφοδιαστική στον κεντρικό σχεδιασμό και να διασφαλίσει την ποσότητα, την ποιότητα και την αδιάλειπτη διάθεση των αγαθών στο λαό».

ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ στη μεταφορά μαθητών

Στον «αέρα» βρίσκεται σε πολλές περιοχές η μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία τους. Στην Αττική, άγονοι κρίθηκαν μία σειρά διαγωνισμοί που αφορούν την Ανατολική Αττική, όπου δεν υπάρχουν αστικές συγκοινωνίες, ενώ πρόβλημα υπάρχει και σε άλλες περιοχές της Αττικής.

Στο μεταξύ, οι λεωφορειούχοι δήλωσαν ότι αποσύρουν τις προσφορές τους προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το σύνολο των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στα σχολεία, αφού δεν ικανοποιήθηκε το αίτημά τους για την κάλυψη των αναδρομικών δύο μηνών.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τους μαθητές των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, προκειμένου να γίνεται η μεταφορά τους πρέπει να αποφασίσουν οι Περιφέρειες μέσω του οργάνου τους να διαθέσουν επιπλέον το ποσόν των 5 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, γιατί, σύμφωνα με όσα ανακοινώθηκαν στους εκπροσώπους των γονιών τους από το υπουργείο Εσωτερικών, το υπουργείο Οικονομικών δεν μπορεί να βάλει χρήματα λόγω «μνημονιακών δεσμεύσεων».

Ακόμα και αυτές τις μέρες - και ενώ τα μαθήματα έχουν ξεκινήσει από τις 11 Σεπτέμβρη - γίνονται διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών.

Αυτό το καθεστώς των συμβάσεων επικρατούσε για χρόνια και πάντα το Σεπτέμβρη είχε ως αποτέλεσμα να εμφανίζονται προβλήματα με τις μετακινήσεις μαθητών. Στο διάστημα του καλοκαιριού και μέχρι σήμερα μεσολάβησαν και άλλες ρυθμίσεις, που δίνουν τη δυνατότητα απευθείας διαπραγμάτευσης των δρομολογίων από την Περιφέρεια και για διενέργεια διαγωνισμών χωρίς τα χιλιομετρικά όρια της ΚΥΑ κυρίως για τις περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης όπου οι διαγωνισμοί είχαν αποβεί άγονοι.

Κοινός παρονομαστής στις όποιες ρυθμίσεις και στα προβλήματα στη μεταφορά μαθητών είναι η αντιμετώπισή της ως επιχειρηματικής συμφωνίας με ιδιώτες αντί για τη δημιουργία ενός δημόσιου φορέα που θα λειτουργεί μόνιμα και θα μεταφέρει δωρεάν και με ασφάλεια όλους τους μαθητές που το έχουν ανάγκη, χωρίς οι γονείς να βάζουν το χέρι στην τσέπη.

Η έκτακτη κρατική επιχορήγηση επιβάλλεται και είναι απαραίτητη για την επισκευή του συνόλου των οχημάτων, ώστε η κρατική συγκοινωνία να επεκταθεί σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής για να καλύψει ΚΑΙ τις ανάγκες μεταφοράς των μαθητών.

πολιτισμός

ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΜΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ να αναδείξουμε τον ρόλο και την αξία της Τέχνης, όταν αυτή έχει αποφασίσει με ποιά πλευρά είναι, δηλαδή αυτή του δίκιου των ανθρώπων του μόχθου. Όταν μάλιστα οι εργάτες αναλαμβάνουν ενεργό ρόλο —αυτόν του δημιουργού— το αποτέλεσμα είναι πέραν πάσης προσδοκίας, όπως επιβεβαιώνεται και από τη σταθερά ανοδική πορεία της Έκθεσης «Άνθρωποι - Χρώμα+Σίδερο » που φέτος διοργανώνεται για 8η φορά στη Ν/Ζώνη από τα σωματεία του χώρου.

Σε αυτήν τη στήλη θα αναδεικνύουμε πολιτιστικές προτάσεις (συναυλίες - θέατρο - κινηματογράφο - βιβλία κ.ά.). Δεν μένουμε όμως σε αυτό. Προχωράμε σε οργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων και ζητάμε τη βοήθεια κάθε συναδέλφου που παίρνει ενεργά μέρος στα πολιτιστικά δρώμενα. Έτσι άλλωστε πρέπει να λειτουργούν τα σωματεία. Να φέρνουν τους εργαζόμενους κοντά ΚΑΙ με πολιτιστικό περιεχόμενο, αλλά ΚΑΙ με αγώνες, ώστε να αποτελούν ζωντανούς φορείς με δεσμούς μεταξύ των μελών τους.

κινηματογράφος

ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΑΙΝΙΑΣ:

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

(LA VITA È BELLA)

ΣΑΒΒΑΤΟ 25 ΟΚΤΩΒΡΗ

και ώρα 19:00

στην αίθουσα σεμιναρίων στο Α/Σ Βοτανικού

Μια τρυφερή, συγκινητική, ταινία που ξετυλίγει το παράλογο του πολέμου είναι η βραβευμένη κωμικοτραγική ταινία του Ρομπέρτο Μπενίνι «Η ζωή είναι ωραία».

Ιταλία, 1939. Ο Γκουίντο είναι ένας Εβραίος βιβλιοπώλης. Σαν άνθρωπος είναι τρυφερός και γλυκός και τον χαρακτηρίζει μια παιδική αθωότητα.

Με κέφι, χιούμορ και αισιοδοξία αναζητεί την τύχη του και τον έρωτα, αδιαφορώντας για τον αυξανόμενο αντισημιτισμό και τον μουσολινικό φασισμό που τον περιβάλλει.

Ερωτεύεται την Ντόρα, μια όμορφη δασκάλα. Μερικά χρόνια αργότερα, ο Γκουίντο και η Ντόρα παντρεύονται και κάνουν ένα γιο.

Όμως οι προκαταλήψεις, και όλα όσα κάποτε αγνοούσε, έχουν γίνει μια παράλογη πραγματικότητα την οποία θα πρέπει να αντιμετωπίσει. Ο Γκουίντο είναι αποφασισμένος να προστατέψει το γιο του

από τη βάρβαρη πραγματικότητα της ζωής τους και αυτή του η απόφαση δυστυχώς δε διαψεύδεται, όταν στέλνεται μαζί με τον γιο του σε στρατόπεδο συγκέντρωσης...

Παίζουν: Ρομπέρτο Μπενίνι, Νικολέτα Μπράσκι, Τζόρτζιο Κανταρίνι, Τζουστίνο Ντουράνο

εικαστικά

Πέραμα: για 8η χρονιά φέτος η έκθεση «Άνθρωποι - Χρώμα+Σίδερο 8»

Από τις 10 έως τις 19 Οκτώβρη μέσα στην Ν/Ζώνη

Για 8η χρονιά πραγματοποιείται φέτος η έκθεση εικαστικών τεχνών και φωτογραφίας «Άνθρωποι – Χρώμα+Σίδερο 8», μέσα στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.

Η έκθεση θα διεξαχθεί από τις 10 έως τις 19 Οκτώβρη, καθημερινά από τις 12.00 – έως τις 21.00, ενώ η είσοδος θα είναι ελεύθερη.

Την διοργανώνουν:

Κίνηση εικαστικών καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα», το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής, το Συνδικάτο Φαρμάκου – Καλλυντικών και Συναφών Επαγγελμάτων Αττικής – Πειραιά και Νήσων, η Πανελλαδική Ένωση Λιθογράφων, το Κλαδικό Σωματείο Χαρτεργατών, το Συνδικάτο Γάλακτος – Τροφίμων και Ποτών, το Συνδικάτο Κλωστουφαντουργίας – Ιματισμού – Δέρματος, το Συνδικάτο Εργατουπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Νομού Αττικής, το Σωματείο Εργαζομένων στην Ενέργεια Νομού Αττικής, Βοιωτίας, Εύβοιας, Κορινθίας, οι Λαικές Επιτροπές του Πειραιά.

Συμμετέχουν:

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», η ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η Π.Ε.Σ – ΝΑΤ.

βιβλίο

Η ΑΓΝΩΣΤΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ Η.Π.Α.

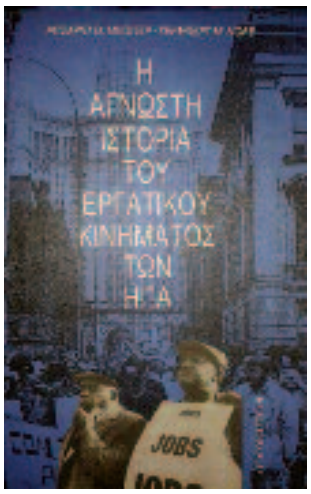
ΡΙΤΣΑΡΝΤ Ο.ΜΠΟΓΙΕΡ - ΧΕΡΜΠΕΡΤ Μ. ΜΟΡΕ

Ένα εξαιρετικό έργο ανεκτίμητης ιστορικής αξίας για τις άγνωστες πτυχές των αγώνων της εργατικής τάξης των Ηνωμένων Πολιτειών.

Η ιδιότητα του ιστορικού που κατέχουν οι συγγραφείς συνδυάζεται με το συγγραφικό ταλέντο με αποτέλεσμα ένα πολύ δυνατό βιβλίο που διαβάζεται «μονορούφι».

Στις σελίδες του ο αναγνώστης θα γνωρίσει λεπτομέρειες της πολύ σκληρής ταξικής πάλης που έδωσαν οι εργάτες των ΗΠΑ, από τον αμερικανικό εμφύλιο έως τον μακαρθισμό. Θα νιώσει δέος για το μέγεθος της αυταπάρνησης,των θυσιών,των αγώνων.

Οι διεκδικήσεις των εργατών συχνά αντιμετωπίζονταν ως ένοπλες εξεγέρσεις από την άρχουσα τάξη και τις αρχές της, με χρήση του στρατού και παρακρατικών.



Σε αυτές τις πολύ δύσκολες συνθήκες καταγράφηκαν ηρωικές αγώνες όπως, η πάλη για το οκτάωρο στο Σικάγο, η απεργία των ναυτεργατών του Σαν Φρανσίσκο, η απεργία των ανθρακορύχων όπου πρωτοστάτησαν και Έλληνες μετανάστες ...

[από τις εκδόσεις ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ]

ΤΑ ΣΤΑΦΥΛΙΑ ΤΗΣ ΟΡΓΗΣ

ΤΖΟΝ ΣΤΑΪΝΜΠΕΚ (1939) - [Βραβείο ΠΟΥΛΙΤΖΕΡ]

Όταν ο Τζον Στάινμπεκ έγραφε «Τα σταφύλια της οργής» επηρεασμένος από τις δραματικές συνθήκες που βίωναν οι καταφρονεμένοι της ζωής μεσούσης της καπιταλιστικής κρίσης του'29 μάλλον δεν φανταζόταν πόσο επίκαιρο θα ήταν το έργο του εβδομηντα-πέντε χρόνια μετά.

Η πένα του Στάινμπεκ με τη δύναμη της μας μεταφέρει στις Ηνωμένες πολιτείες των αρχών της δεκαετίας του΄30 όπου αγρότες που έχασαν τη γη τους έγιναν περιπλανώμενοι εργάτες γης γνωρίζοντας από πρώτο χέρι τη σκοτεινή πλευρά του αμερικάνικου ονείρου.

Ένα βιβλίο επαναστατικό και ταυτόχρονα βαθιά ανθρώπινο,δίκαια έχει χαρακτηριστεί ως « κλασσικό του εικοστού αιώνα» για την αμερικάνικη λογοτεχνία.

Το 1940 ο Τζον Φορντ γυρίζει την ομώνυμη ταινία που προτάθηκε για επτά όσκαρ και βραβεύτηκε με όσκαρ σκηνοθεσίας και β' γυναικείου ρόλου).

Ξέρουμε ότι αρκετοί συνάδελφοι ασχολούνται με ορισμένα είδη Τέχνης (φωτογραφία, ζωγραφική, μουσική κ.λπ.), όπως και ορισμένοι, -ες εκ των συζύγων τους ή των παιδιών τους, και θέλουμε να αναδείξουμε ότι η Τέχνη είναι στη φύση της εργατικής τάξης. Εμείς δημιουργούμε τη ζωή, εμείς και την Τέχνη. Καλούμε όσους ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στην προσπάθεια προβολής της Τέχνης και στον χώρο των αστικών συγκοινωνιών να έρχονται σε επικοινωνία στα τηλέφωνα: 697205 0471 - 697205 0466 και στο φύλλο επικοινωνίας του www.das-oasa.gr

ΠΑΜΕ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΕΝ ΘΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΨΙΧΟΥΛΑ!

ΝΑ ΜΗΝ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ!

ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΠΑΜΕ
την 1η ΝΟΕΜΒΡΗ στο ΣΥΝΤΑΓΜΑ - ώρα 12:00

απαιτούμε ΤΩΡΑ:

- **ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ.**
- **ΝΑ ΕΠΑΝΕΛΘΟΥΝ ΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2009.**
- **ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΝΟΜΩΝ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΜΙΣΘΟΥΣ - ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ - ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ.**
- **ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ, ΤΩΝ ΧΑΡΑΤΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ.**
- **ΕΚΤΑΚΤΗ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ (ΤΡΕΝΑ - ΤΡΑΜ - ΤΡΟΛΕΥ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ).**
- **ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΚΑΜΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**
- **ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΛΗΨΗ ΑΠΟΛΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ. - ΟΣΥ.**
- **ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ. ΜΕΙΩΣΗ 50% ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ.**

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ!