εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ του ΠΑΜΕ • ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 4 • ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014 • http://www.das-oasa.gr

ΔΕ ΘΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΚΟΥΠΟΝΙΑ!

Αυτές τις μέρες, έκλεισε με τον χειρότερο δυνατό τρόπο για το σύνολο των εργαζόμενων στον κλάδο το ζήτημα της αποδοχής ή όχι του ενιαίου μισθολογίου.

Η αποδοχή των μειώσεων από τις πλειοψηφίες των σωματείων ολοκληρώθηκε και στη ΣΤΑΣΥ με την υπογραφή Επιχειρησιακής Σύμβασης από τα σωματεία με τη σύμφωνη γνώμη των Γενικών τους Συνελεύσεων (δεν υπογράφηκε από ΣΕΛΜΑ και ΣΗΑΜ).

Η σύμβαση έχει επέκταση ορισμένων θεσμικών στο σύνολο των εργαζομένων, ενώ έως τώρα τα θεσμικά διαφοροποιούνταν ανάλογα με τον αρχικό φορέα (ΜΕΤΡΟ- ΗΣΑΠ-ΤΡΑΜ).

Επίσης, περιλαμβάνει ορισμένα νέα θεσμικά τα οποία από κοινού με την επέκταση των ήδη υπαρχόντων αποτέλεσαν το «τυράκι» για τους εργαζόμενους και **το άλλοθι για τους συνδικαλιστές του συμβιβασμού**, ώστε να πέσουν οι πολυπόθητες —για τη διοίκηση— υπογραφές!!!

Πανηγυρίζουν μάλιστα για μια σύμβαση που αποδέχεται το ενιαίο μισθολόγιο καλλιεργώντας πνεύμα εφησυχασμού, την ώρα που βρίσκεται στα σκαριά νέα επίθεση στα ασφαλιστικά δικαιώματα που θα επιδεινώσει δραματικά, **τόσο τον κλάδο των συντάξεων (ύψος σύνταξης, ηλικιακά όρια συντάξεων, 6.000 ως ελάχιστο αριθμό ενσήμων για κατοχύρωση σύνταξης), όσο και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που την παραδίδουν σε ιδιώτες και συνδέουν τις παροχές Υγείας με τον αριθμό των ενσήμων, που σημαίνει χειρότερες παροχές προς όσους εργάζονται εποχιακά, εκ περιτροπής κ.λπ.**

Παράλληλα, ετοιμάζονται να φέρουν νέο μισθολόγιο με μειώσεις μισθών, ενώ εκκρεμούν απολύσεις.

Όλα αυτά επισκιάζονται σκοπίμως σε μια προσπάθεια των συνδικαλιστών της ΣΤΑ.ΣΥ,. που υπέγραψαν τη σύμβαση, να καθησυχάσουν τους εργαζόμενους ως προς τις εξελίξεις και απ' την άλλη, να παρουσιάσουν ως μεγάλη επιτυχία μια σύμβαση αποδοχής των μειώσεων.

Σκοπός αυτού του άρθρου δεν είναι η πλήρης ανάλυση της σύμβασης.

Το άρθρο αυτό ρίχνει μια πρώτη γενική «ματιά» για να εστιάσει κατόπιν στο σημείο όπου προβλέπει «τροφεία» τεσσάρων ευρώ ανά ημέρα εργασίας για κάθε εργαζόμενο ώστε να «συνδράμει» η εταιρεία στη σίτιση του προσωπικού!!!

Το «ΝΑΙ» στο κόψιμο των μισθών ανταμείβεται με κουπόνια φαγητού αυτή είναι η ουσία αυτής της σύμβασης, για την οποία πανηγυρίζουν τα σωματεία της σταθερής τροχιάς και όχι μόνο...

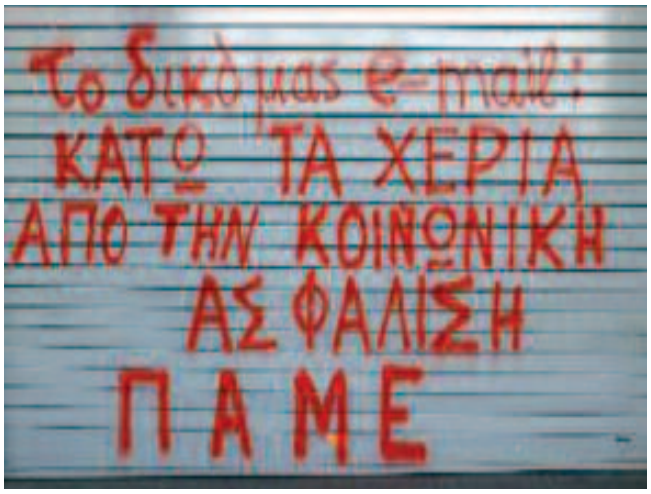
Το γεγονός ότι δεν πρόκειται για τοπικής εμβέλειας «έμπνευση», αλλά για ευρύτερο σχέδιο με τάσεις γενίκευσης, επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι κάτι ανάλογο πρότεινε ο πρόεδρος των Τεχνιτών στην Ο.ΣΥ. , Ραυτόπουλος Α. στο Δ.Σ. της Δευτέρας 24 Νοέμβρη.

Στο συγκεκριμένο Δ.Σ. και αφού η πλειοψηφία «ξεπέταξε» την απεργία έριξε την ιδέα της 27ης Νοέμβρη να κρατάει η Ο.ΣΥ. ένα ποσό από το μισθό και να δίνει δωροεπιταγή σε σουπερμάρκετ!!!

Αυτή η πρακτική που κατά τον πρόεδρο των τεχνιτών κ. Ραυτόπουλο εξασφαλίζει κέρδος από την έκπτωση που θα προβλέπεται στη συμφωνία θα γίνεται προαιρετικά...

Αν μάλιστα στην παραπάνω πρόταση αθροίσει κανείς και την ανακοίνωση των «ακομμάτιστων» της Ο.ΣΥ. με τα διθυραμβικά σχόλια υπέρ της σύμβασης στη σταθερή τροχιά, προκύπτει πως ο στόχος της εργοδοσίας να «γλυκάνει» τις μειώσεις μισθών με κουπόνια σουπερμάρκετ, βρίσκει ανταπόκριση σε παρατάξεις που αν και έχουν διαφορετικές ιδεολογικές αφετηρίες στέκονται το ίδιο «σούζα» μπροστά στα αφεντικά τους!!!

Τελικά, η πραγματικότητα —όπως πάντα δηλαδή— θα



αποδειχτεί «άτιμο πράγμα» για τον καθένα που θέλει να τη διαμορφώσει κατά τα δικά του θέλω, βιάζοντας την κοινή λογική...

Και το λέμε αυτό γιατί, είναι άλλο πράγμα ένα σωματείο να επιστρέφει μέρος των συνδρομών του στα μέλη του υπό μορφή δωροεπιταγής —που είναι θεμιτό, και άλλο πράγμα να αποδέχεται ένα σωματείο να αντικαθίσταται ένα μέρος του μισθού με επιταγές super-market ή να υπογράφει τη μείωση μισθού και να κομπάζει ότι κέρδισε κουπόνια σίτισης.

Και το λέμε αυτό γιατί επιχαίρουν, γιατί βάζουν όλο τους το είναι για **να διαμορφώσουν μια πραγματικότητα που σε ένα βάθος χρόνου θα περιγράφεται από την εξής ζοφερή εικόνα:**

εργαζόμενοι των (500-600-700 ευρώ με το ζόρι) σχολώντας να στέκουν στην ουρά με τα ταπεράκια τους στο χέρι, να πάρουν ένα πιάτο φαγητό ευγενική χορηγία της εταιρείας...

Συνηθίζεται τέτοια εποχή ο καθένας μας να κάνει ένα απολογισμό της χρονιάς που τελειώνει.

Αν τα πράγματα πήγαν όπως θα ήθελε, τί του πήγε στραβά, λάθη, όνειρα, σχέδια σε προσωπικό, οικογενειακό, επαγγελματικό επίπεδο, μπαίνουν στο ζύγι.

Πραγματικά, ευχόμαστε το πρόσημο να είναι θετικό για όλους.

Όμως μόνο μέσα από συλλογικές αγωνιστικές διαδικασίες αυτό μπορεί από ανέξοδη ευχή να γίνει απτή πραγματικότητα...

Το 2015 πρέπει να γίνει χρονιά ανασύνταξης του κινήματος.

Ας τελειώνουμε μια για πάντα με όσες συνδικαλιστικές φωνές ακούγονται ως εργοδότες και ας αναλάβουμε τους κόπους, τις θυσίες τους αγώνες που απαιτούνται.

Σε αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε, με την καθημερινή δράση των επιτροπών σε κάθε χώρο δουλειάς.

Έτσι αλλάζουν οι συσχετισμοί δύναμης, έτσι προχωράει η ανασύνταξη!

Διανέμεται δωρεάν

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- ***άρθρο:*** ΠΑΜΕ - Ανακοίνωση σχετικά με τις επενδύσεις της Σ.Ε.Σ. σελ. 2
- ***άρθρο:*** ΟΧΙ Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΗ! - ΟΧΙ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΣΤΟ ΓΥΨΟ σελ. 3
- ***αφιέρωμα:*** ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ - 27 Νοέμβρη σελ. 4-5
- ***συνέντευξη:*** ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΘΑΝΑΣΗΣ - Εκλεγμένος με τη ΔΑΣ στην ΟΣΜΕ σελ. 6
- ***ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ:*** προτάσεις και εκδηλώσεις σελ.7

Π.Α.ΜΕ
Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2014

Οι «συμβουλές» επενδύσεων της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων αποτελούν πρόκληση για τους εργαζόμενους της Ευρώπης.

Η Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων, το μακρύ χέρι της Ε.Ε. και των μονοπωλίων στα Συνδικάτα, η Σ.Ε.Σ. που διαφημίζουν στην Ελλάδα η ΓΣΕΕ και ο ΣΥΡΙΖΑ ως «εκπρόσωπο των εργατών της Ευρώπης», σε Δελτίο Τύπου της, συμβουλεύει την Ε.Ε. για το Σχέδιο Επενδύσεων της Κομισιόν.

Και πού προτείνει η Σ.Ε.Σ. να δώσει λεφτά η Ε.Ε.;

Μήπως ζητάει αυξήσεις στους μισθούς των εργατών;

Επιδόματα ανεργίας για τα εκατομμύρια των ανέργων της Ευρώπης;

Για παροχή δωρεάν Υγείας και Παιδείας στα παιδιά των εργατών;

Μα φυσικά όχι!

Η Σ.Ε.Σ. καλεί «το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να υιοθετήσουν το Σχέδιο Επενδύσεων της Κομισιόν και να αυξήσουν τις φιλοδοξίες τους και τον προϋπολογισμό του», δίνοντας τα χρήματα των λαών της Ευρώπης στις πολυεθνικές και συγκεκριμένα:

- Σε Υποδομές στον κλάδο της Ενέργειας προτείνει μια επένδυση 200 δις ευρώ σε περίοδο 10 χρόνων.
- Στις Μεταφορές.
- Επικοινωνίες-μια επένδυση 300 εκατομμυρίων ευρώ ανά έτος.
- Νανοτεχνολογία.
- «Πράσινες» Υποδομές.

Δηλαδή ξεπερνά ακόμη και την Κομισιόν και ζητά ακόμη περισσότερα χρήματα για τις πολυεθνικές από αυτά που ζητούσε ο Πρόεδρος της Κομισιόν!

Αυτή η στάση αποτελεί πρόκληση για τα εκατομμύρια των ανέργων της Ευρώπης, για τα εκατομμύρια εργάτες που ζουν στην φτώχεια και την εξαθλίωση.

Η Σ.Ε.Σ. δικαιολογεί αυτή την κατεύθυνση με το επιχείρημα ότι έτσι θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας.

- **Όμως οι εργαζόμενοι της Ευρώπης γνωρίζουν** ότι «για να παραμείνει η Ευρώπη ανταγωνιστική» η συντριπτική πλειοψηφία των όποιων θέσεων εργασίας δημιουργηθούν, θα είναι με τα μισά δικαιώματα, με τους μισούς μισθούς σε σχέση με τις παλιές.
- **Οι εργαζόμενοι της Ευρώπης γνωρίζουν** ότι όπου η εργατική τάξη αποδέχτηκε την λογική της ανταγωνιστικότητας, της καπιταλιστικής ανάπτυξης, οι εργαζόμενοι χάνουν το ένα δικαίωμα μετά το άλλο, ενώ οι απολύσεις, η ελαστική απασχόληση και η ανεργία γιγαντώθηκαν.

Το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να απαντήσει και να καταδικάσει με κάθε τρόπο αυτές τις λογικές.

Οι εργαζόμενοι της Ευρώπης πλήρωσαν πολύ ακριβά την κρίση των Καπιταλιστών. Δεν πρέπει να δεχθούν καμία θυσία για την Καπιταλιστική Ανάπτυξη.

Καμιά νομιμοποίηση στους συνδικαλιστές των Βρυξελών.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ
Π.Α.ΜΕ 1999
Π.Α.Μ.Ε.

Επενδύσεις Σ.Ε.Σ.: πού θα πρέπει να ξοδέψει η Ε.Ε.;

Επενδύσεις στις Ενεργειακές Υποδομές, Μεταφορές, τεχνολογία smartphone και νανοτεχνολογία θα έχουν το μεγαλύτερο αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη και θέσεις εργασίας σύμφωνα με μια νέα μελέτη της Σ.Ε.Σ.

Η Μελέτη του Syndex έχει στόχο να στηρίξει τη θέση της Σ.Ε.Σ. για ένα φιλόδοξο επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη, ώστε να δώσει ώθηση στην αειφόρο ανάπτυξη και αξιοπρεπή εργασία και να τροφοδοτήσει συζητήσεις στο Ευρωκοινοβούλιο και στο Συμβούλιο πάνω στις περιορισμένες προτάσεις του Προέδρου της Κομισιον Γιουνκερ

Η έκθεση, που θα δημοσιευτεί στη σύσκεψη Syndex / Σ.Ε.Σ. στο Ευρωκοινιβούλιο την 1 Δεκέμβρη αναγνωρίζει κλάδους - κλειδιά για επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων:

- **Ενεργειακές Υποδομές:** με την επένδυση 200 δις ευρώ σε περίοδο 10 χρόνων, 800,000 θέσεις εργασίας μπορούν να δημιουργηθούν σε όλη την Ευρώπη
- **Μεταφορές:** ο αριθμός των ανθρώπων που ζουν σε αστικές περιοχές αναμένεται να αυξηθεί κατά 40% μέχρι το 2030 κάνοντας την μετακίνηση εντός και μεταξύ πόλεων επείγουσα ανάγκη. Νέες οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές θα δημιουργούν 85 εώς 170 θέσεις εργασίας ανά χιλιόμετρο
- **Επικοινωνίες:** μια επένδυση 300 εκατομμυρίων ευρώ ανά έτος σε τεχνολογία 5G είναι αναγκαία για να παραμείνει η Ευρώπη ανταγωνιστική και να αποκτήσει ένα τεράστιο πλεονέκτημα σε θέσεις εργασίας σε τεχνολογίες CLOUD COMPUTING, υπηρεσίες Υγείας μέσω ίντερνετ και μεγάλα δεδομένα. Τουλάχιστον 2500 ερευνητές είναι επειγόντως αναγκαίοι για να επαναδιεκδικήσουν την Ευρωπαϊκή πρωτοκαθεδρία σε αυτές τις τεχνολογίες κλειδιά.
- **Νανοτεχνολογία:** Η Ευρώπη βρίσκεται αρκετά πίσω από την Νότια Αμερική και την Ασία στις Επενδύσεις σε ένα κλάδο που εκτιμάται ότι θα παρέχει 10 εκατομμύρια θέσεις εργασίας το 2014
- **Πράσινες Υποδομές:** (διατήρηση και αποκατάσταση της φύσης) μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην εξοικονόμηση ενέργειας και δημιουργία θέσεων εργασίας (στον τουρισμό, πολεοδομικό σχεδιασμό, και πράσινες θέσεις εργασίας)
- Άλλοι τομείς που μπορούν να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας που δεν θα μπορούν να μεταφερθούν εκτός Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών για τους ηλικιωμένους, αειφόρου κατοικίας και τα κτιριακών υποδομών.

«Η Ευρώπη φωνάζει για Επενδύσεις και αυτή η Έκθεση δείχνει που πρέπει να πάνε» είπε η Μπ.Σεγκόλ ΓΓ της Σ.Ε.Σ. «θα υπάρχει μόνο μια ευκαιρία να διαλέξουμε το σωστό δρόμο επενδύσεων, για αυτό είναι σημαντικό να το κάνουμε σωστά για το συμφέρον όλων των πολιτών.

Η Σ.Ε.Σ. καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να υιοθετήσουν το Σχέδιο Επενδύσεων της Κομισιόν και να αυξήσουν τις φιλοδοξίες τους και τον προϋπολογισμό του».

εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

[ergazomenoi.se.kinisi@gmail.com]

Υπεύθυνος Έκδοσης:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΗΓΑΣ
[steliosrigas@otenet.gr]
Γερανίου 13
Τηλ.: 210 5249792

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Από 15 Δεκέμβρη στο www.das-oasa.gr

Αφιέρωμα στην ιστορία του εργατικού κινήματος στην Ελλάδα.

Αποκτούμε ιστορική γνώση για τους αγώνες με τους οποίους κερδήθηκαν δικαιώματα και κατακτήσεις.

Τί έγινε η περιβόητη ενοποίηση των εταιριών;

Πυροτέχνημα ήταν και πάει!

Μας έμεινε μόνο το επικοινωνιακό «Συγκοινωνίες Αθηνών» και βέβαια το ΑΚΡΙΒΟ ενιαίο εισιτήριο.

Π.Α.ΜΕ
Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο

ΟΧΙ η απεργία παράνομη!

ΟΧΙ τα συνδικάτα στον γύψο!

Η επιχειρηματολογία της μεγαλοεργοδοσίας και της συγκυβέρνησης σε ένα συμπέρασμα μας οδηγεί: θέλουν να επιβάλλουν σιγή νεκροταφείο στο εργατικό κίνημα, να αλυσοδέσουν την εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα, ώστε να εφαρμόζουν χωρίς αναταράξεις, κοινωνικές αντιδράσεις στην αντεργατική αντιλαϊκή πολιτική και στην επιθετικότητα του κεφαλαίου που συνεχίζεται αμείωτα.

Είναι απαίτηση της μεγάλης εργοδοσίας η κατάργηση κάθε νομικού και συμβατικού εμποδίου, ο περιορισμός κάθε συνδικαλιστικού δικαιώματος με στόχο να απολύουν, να τρομοκρατούν κάθε εργαζόμενο που σηκώνει κεφάλι.

Είναι ενοχλητικός κάθε εργάτης, κάθε συνδικαλιστής, κάθε συνδικάτο που παλεύει και απαιτεί να μη ζουν οι εργάτες σαν σκλάβοι.

Διαισθάνονται ότι η όποια ανοχή - υπομονή των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων έχει τα όριά της και ενεργούν ΚΑΙ προληπτικά ΚΑΙ τρομοκρατικά, ετοιμάζοντας το έδαφος με νέο συνδικαλιστικό νόμο, ώστε να δυσκολέψουν ακόμη περισσότερο τη συνδικαλιστική δράση.

Η επίθεση στο δικαίωμα της απεργίας και γενικότερα στη συνδικαλιστική δράση έρχεται χρόνια πίσω από όλες τις κυβερνήσεις που πέρασαν απ' αυτόν τον τόπο.

Το ταξικό εργατικό κίνημα αντιμετώπισε τις δυνάμεις του κεφαλαίου με φυλακίσεις, εξορίες, εκτελέσεις και ποτέ δεν παραιτήθηκε από την υπεράσπιση των κατακτήσεών του.

- **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕ** τον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό σε όλες του τις αποχρώσεις.
- **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕ** και κατάργησε το νόμο Λάσκαρη.
- **ΑΠΟΚΑΛΥΨΕ** τις συνειδητές παραλείψεις του Ν. 1264 του ΠΑΣΟΚ (π.χ. εξαίρεση εφοπλιστών).
- **ΕΠΕΒΑΛΕ** την κατάργηση του άρθρου 4 του απεργοκτόνου Νόμου 1365/83.
- **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΑΜΕ & ΑΠΟΚΑΛΥΨΑΜΕ** τί επιδίωκαν όλοι αυτοί που κόπτονται δήθεν για τη δουλειά των καταστημάτων και το κλείσιμο των δρόμων.

ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ, ΛΟΙΠΟΝ, ΟΥΤΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΙ, ΟΥΤΕ ΑΠΕΙΡΟΙ!

Ξέρουμε πολύ καλά, γιατί κόπτονται.

Η «ευαισθησία», τόσο των εργοδοτών, όσο και της κυβέρνησης για τον τρόπο που αποφασίζονται οι απεργίες, είναι ΥΠΟΚΡΙΤΙΚΗ και τούτο γιατί:

- Στη χαλυβουργία του Μάνεση, που οι αποφάσεις για απεργία παίρνονταν με 80% και πάνω συμμετοχή, ρίξανε τα ΜΑΤ πάνω στους εργάτες.
- Στους ναυτεργάτες, που η απόφαση για απεργία ήταν με συντριπτική πλειοψηφία μέσα στα καράβια, τους επιστράτευσαν.
- Στους εργαζόμενους στο ΜΕΤΡΟ, που με συντριπτική πλειοψηφία αποφάσισαν απεργία, τους επιστράτευσαν.
- Στους εκπαιδευτικούς, που κι εκεί με συντριπτική πλειοψηφία αποφάσισαν απεργία, τους επιστράτευσαν.

Είναι φανερό ότι ο στόχος τους είναι το δικαίωμα στην απεργία και ΟΧΙ ο τρόπος που αποφασίζεται.

Με βιομηχανία δικαστικών αποφάσεων βγαίνουν παράνομες η πλειοψηφία των απεργιακών κινητοποιήσεων.

Επικαλούνται τις συνδικαλιστικές άδειες, πρώτα απ' όλα για να στοχοποιήσουν συλλήβδην τα συνδικαλιστικά στελέχη —όπως λέει ο λαός— «κοντά στα ξερά, καίγονται και τα χλωρά» και δεύτερον για να δυσκολέψουν την επαφή των συνδικάτων με τα μέλη τους και τους άλλους εργαζόμενους.

Ασφαλώς υπάρχουν περιπτώσεις που αξιοποιήθηκαν και αξιοποιούνται, όχι για τα συμφέροντα των εργαζομένων. Αυτό όμως το ζήτημα των εργαζομένων να το λύσουν στις Γενικές Συνελεύσεις των Σωματείων τους και στις εκλογές.

Επικαλούνται τη συμπεριφορά ορισμένων συνδικαλιστών του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, δικών τους παιδιών και στηρίγματα αντιλαϊκών εξουσιών για να βάλουν στο γύψο τη συνδικαλιστική δράση.

Υπενθυμίζουν ότι το Ταμείο εργατικών στελεχών (εργατοπατέρων), δημιούργημα των αστικών κομμάτων, ήταν για να εξαγοράζουν και να έχουν στο χέρι μια σειρά συνδικαλιστές που έμπαιναν εμπόδιο στην ανάπτυξη των αγώνων των εργαζομένων.

Το ταξικό εργατικό κίνημα πολέμησε σταθερά αυτό το Ταμείο μέχρι την κατάργησή του.

Στον καθρέφτη τους να κοιτάξουν και θα βρουν αυτούς που ψάχνουν!

Δεν είμαστε όλοι ίδιοι!!!

ΚΑΛΟΥΜΕ τους εργαζόμενους να ορθώσουν ασπίδα προστασίας της συνδικαλιστικής δράσης και των κοινωνικών αγώνων.

Να απαιτήσουμε τη διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Κάτω τα χέρια από τα συνδικάτα και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

ΔΕ ΘΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΨΙΧΟΥΛΑ!

Χιλιάδες εργαζόμενοι σε όλη τη χώρα, στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, συμμετείχαν στην πανεργατική - πανελλαδική απεργία.

Σταματώντας την παραγωγή σε μεγάλους χώρους και διαδηλώνοντας μαζί με τις οικογένειές τους, καταδίκασαν την αντιλαϊκή πολιτική και τις ανατροπές που θέλουν να προσθέσουν κυβέρνηση και τρόικα στην αλυσίδα των αντεργατικών μέτρων.

Οι ταξικές δυνάμεις αναδείχτηκαν σε πρωταγωνιστή και αυτής της μάχης. Κόντρα στις δυσκολίες, στην τρομοκρατία και την υπονόμευση, συνέβαλαν καθοριστικά στην απεργία και κατάφεραν να συσπειρώσουν μεγάλα τμήματα των απεργών, γεγονός που αποτυπώθηκε στις μαζικές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, με κορυφαία αυτή της Αθήνας.

Στην απεργιακή κινητοποίηση εκφράστηκε σε σημαντικό βαθμό η δυναμική και η συσπείρωση που επιτεύχθηκε μετά την πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ να διοργανώσει το Πανελλαδικό συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη. Αυτό είναι ένα από τα πιο αισιόδοξα στοιχεία της απεργίας, που ταυτόχρονα ανεβάζει τον πήχη της ευθύνης για το επόμενο διάστημα.

Το ΠΑΜΕ χαιρετίζει όλους όσοι συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις του, δίνοντας συνέχεια στο αγωνιστικό κλίμα του τελευταίου διμήνου, με την 24ωρη απεργία της 27ης Νοέμβρη.

Η Γραμματεία Αστικών Συγκοινωνιών χαιρετίζει ιδιαίτερα τους (πάνω από 600) συναδέλφους που απήργησαν κόντρα στις αποφάσεις για στάση εργασίας στην συγκοινωνία, ξεπερνώντας τις πλειοψηφίες του συμβιβασμού.

Οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα με τη συμμετοχή τους στην απεργία έστειλαν μήνυμα αντίστασης στην ένταση της αντεργατικής πολιτικής και απόρριψης των μέτρων που γενικεύουν τη φτώχεια και παγιώνουν την εξαθλίωση. Κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ενωση και επιχειρηματικοί όμιλοι να μην αισθάνονται ήσυχοι. Συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε την πάλη μας απέναντι στον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει.

Το **ΠΑΜΕ Αστικών Συγκοινωνιών** με παλμό στην πορεία.

Η απεργιακή πορεία κατευθύνεται στο Σύνταγμα.

Το μέγεθος της απεργιακής συγκέντρωσης αποτυπωμένη στον χάρτη.

27 ΝΟΕΜΒΡΗ 2014

μαζικές διαδηλώσεις σε όλη τη χώρα

Η μεγάλη συγκέντρωση στην Ομόνοια «σφράγισε» την απεργία

Με μια μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση, που διοργανώθηκε με πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ στην Ομόνοια, σφραγίστηκε η πανελλαδική πανεργατική απεργία στην Αθήνα.

Είχε προηγηθεί από τα χαράματα η μάχη της περιφρούρησης από τα ταξικά σωματεία σε διάφορους χώρους και κλάδους, όπως στα Τρόφιμα - Ποτά, στον Τύπο - Χαρτί, στις τηλεπικοινωνίες, στο Εμπόριο, στους Οικοδόμους, στα σαπωνοποιεία και αλλού.

Εκεί όπου οι ταξικές δυνάμεις πρωτοστάτησαν για την οργάνωση της απεργίας, τα αποτελέσματα ήταν καλύτερα, παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια που βάζει η εργοδοσία, αλλά και η υπονομευτική στάση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Ετσι, όλα τα μεγάλα εργοτάξια, όπως ο Νιάρχος, ο Ιππόδρομος και η επέκταση του Μετρό, «πάγωσαν», όπως και τα μεγάλα σαπωνοποιεία. Μεγάλες μονάδες έκλεισαν επίσης στους κλάδους Τύπου - Χάρτου, στα Τρόφιμα - Ποτά, αλλά και στο Μέταλλο.

Στον Επισιτισμό - Τουρισμό, υπήρξαν ξενοδοχεία με καθολική σχεδόν συμμετοχή στην απεργία, ενώ υψηλά ποσοστά συμμετοχής καταγράφηκαν και σε ορισμένους δήμους της Αττικής.

Στις τηλεπικοινωνίες και στο Εμπόριο έγινε το πρωί περιφρούρηση σε χώρους δουλειάς, για να διευκολυνθούν εργαζόμενοι να απεργήσουν, ενώ τη δική τους συμβολή στην απεργία και τη μαζικότητα της απεργιακής συγκέντρωσης είχαν κλάδοι όπως ο Ιματισμός, το Φάρμακο, οι Λογιστές και άλλοι.

Με τα δικά τους μπλοκ συμμετείχαν στη συγκέντρωση οι αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, με το πανό της ΠΑΣΕΒΕ, οι φοιτητές - σπουδαστές, με το ΜΑΣ, αλλά και οι γυναίκες, που συσπειρώνονται στην ΟΓΕ.

Εκεί βρέθηκαν και οι συνταξιούχοι, που συνεχίζουν πολύμορφα τις κινητοποιήσεις τους για αξιοπρεπείς συντάξεις, φάρμακα και υγεία.

Με τις φωνές και τη ζωντάνια τους ξεσήκωσαν τον κόσμο τα μπλοκ των μαθητών από το Περιστέρι και άλλες περιοχές, που συμμετείχαν στην απεργιακή συγκέντρωση ύστερα από κάλεσμα της συντονιστικής επιτροπής μαθητών από 15μελή και 5μελή μαθητικά συμβούλια.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση έκανε η Γιώτα Ταβουλάρη, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στο Φάρμακο και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Χαιρετισμό επίσης, απηύθυνε ο Γρηγόρης Παπαδόπουλος, πρόεδρος του σωματείου της «Coca Cola». Στη συγκέντρωση χαιρέτισαν επίσης ο Στάθης Σαχινίδης, πρόεδρος του Συλλόγου Αυτοαπασχολούμενων Επαγγελματιών Εμπόρων Δήμου Αθήνας και μέλος του Δ.Σ. της ΟΒΣΑ, όπως και ο Ανδρέας Πούλος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΜΑΣ.

Αμέσως μετά τις ομιλίες, η μεγάλη συγκέντρωση, που σκέπασε κυριολεκτικά την Ομόνοια και τους γύρω δρόμους, έβαλε «μέτωπο» στην Πανεπιστημίου για να ξεκινήσει η πορεία προς το Σύνταγμα.

Στην κεφαλή βρέθηκαν οι κλάδοι της Βιομηχανίας και από πίσω απλώθηκε ένα ανθρώπινο ποτάμι, που σε πλήρη ανάπτυξη και με πυκνή διάταξη, έφτανε από το Σύνταγμα, καλύπτοντας όλη την Πανεπιστημίου, την Αιόλου και τμήμα της Σταδίου, από τα Χαυτεία μέχρι την Ομόνοια.

Μαζικά διαδήλωσαν οι απεργοί στη Θεσσαλονίκη

Μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση και πορεία έγινε από το ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη. Η μάχη ξεκίνησε από νωρίς το πρωί, με περιφρούρηση σε μια σειρά μεγάλους χώρους δουλειάς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα: Σε εργοστάσια στη ΒΙΠΕ, σε εταιρείες πληροφορικής (MLS), στον ΟΤΕ, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σε νοσοκομεία, σε σχολεία, σε εργοτάξια και σε εμπορικές επιχειρήσεις («Αττικα», ΝΟΤΟΣ, ΧΟΝΤΟΣ, κ.ά.).

Από τα στοιχεία που ξεχώρισαν στην απεργιακή συγκέντρωση, είναι η συμμετοχή με δικό τους μπλοκ των εργαζομένων του Μετρό, που βρίσκονται αντιμέτωποι με τις απολύσεις και την επιθετικότητα της κατασκευάστριας κοινοπραξίας. Στο πλευρό των εργαζομένων βρέθηκαν, επίσης, οι σπουδαστές των δημόσιων και ιδιωτικών σχολών, οι φοιτητές, οι μαθητές.

Ιδιαίτερα μαχητικό ήταν το μπλοκ των Σπουδαστών της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Μακεδονίας που διαδήλωσαν ενάντια στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και απαίτησαν σίτιση - στέγαση - μεταφορές δωρεάν για όλους, ούτε ένα ευρώ από τις τσέπες των οικογενειών τους για τις σπουδές τους, αξιοπρεπείς υποδομές, δωρεάν σημειώσεις, μόνιμο προσωπικό καθηγητών.

Λίγο μετά τις 10 το πρωί, ξεκίνησαν οι προσυγκεντρώσεις των εργαζομένων στον Επισιτισμό - Τουρισμό και των εργαζομένων στο εμπόριο. Ενώθηκαν σε μια πορεία στην Αριστοτέλους και συγκροτημένα κατευθύνθηκαν προς το χώρο της συγκέντρωσης, στο Αγαλμα Βενιζέλου. Στη συγκέντρωση, μίλησε ο Λεωνίδας Στολτίδης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Εκ μέρους της ΠΟΕΕΠ και των απεργών της «Coca Cola» μίλησε ο Γιώργος Ευθυμιάδης. Ακολούθησε πορεία στους δρόμους της πόλης, με κατεύθυνση προς το υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης.

Γενικό πλάνο της πλατείας Ομονοίας.

Ξεσηκωτική η παρουσία των μαθητών στην πορεία.

Μαζική συγκέντρωση στο Άγαλμα Βενιζέλου στη Θεσ/νίκη.

...έχουμε και λέμε

ΘΑΝΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Μέλος της Γραμματείας Αστικών Συγκοινωνιών του ΠΑΜΕ - Εκλεγμένος με τη ΔΑΣ στην ΟΣΜΕ

Οι εξελίξεις στις Μεταφορές δημιουργούν φτηνούς εργαζόμενους χωρίς δικαιώματα.

Οργάνωση ενιαίας δράσης ενάντια στις ορέξεις των μονοπωλίων.

- ***Ερώτηση:*** Τί ακριβώς είναι η ΟΣΜΕ και τί ακριβώς εκπροσωπεί;

Απάντηση: Η ΟΣΜΕ είναι ομοσπονδία στις οδικές μεταφορές και έχει στη δύναμη της περίπου 140 πρωτοβάθμια σωματεία που αντιστοιχούν σε δεκάδες χιλιάδες εργαζομένους που εργάζονται σε αστικά λεωφορεία, τουριστικά, ΚΤΕΛ, φορτηγά, ταξί.

- ***Ερώτηση:*** Ποιός ο συσχετισμός δύναμης στο Δ.Σ. της ΟΣΜΕ και ποιά στάση κρατούν οι συνδικαλιστικές δυνάμεις;

Απάντηση: Ο συσχετισμός δύναμης είναι αρνητικός για τους εργαζόμενους. Η πλειοψηφία ανήκει σε παρατάξεις που ανεξάρτητα από τί λένε, λειτουργούν συνειδητά υπέρ των εργοδοτών, δηλαδή στην ΠΑΣΚΕ και στη ΔΑΚΕ.

Η στάση της πλειοψηφίας είναι στάση που στηρίζει την κυβέρνηση και τ' αφεντικά, είναι στάση υποταγής και άρνησης διεκδικητικού πλαισίου που να ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες των εργαζομένων (π.χ. συμβάσεις - συνθήκες εργασίας).

Αυτό προκύπτει και με τη στάση τους στις πρόσφατες απολύσεις στα ΚΤΕΛ, όπου για άλλη μια φορά φάνηκε στους εργαζόμενους ότι δεν έχουν τίποτα να περιμένουν από τέτοιου είδους συνδικαλιστές. Έκαναν φανερή την επιλογή τους να μην οργανώσουν την πάλη στους χώρους δουλειάς με πολύμορφες κινητοποιήσεις, με Γενικές Συνελεύσεις ώστε οι εργαζόμενοι να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους.

- ***Ερώτηση:*** Τί εξελίξεις υπάρχουν στις Μεταφορές συνολικά και τί επιπτώσεις έχουν στους εργαζόμενους;

Απάντηση: Οι εξελίξεις είναι η απελευθέρωση των εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών και η συγκεντρωποίηση στα χέρια μονοπωλιακών ομίλων (π.χ. COSCO και εταιρίες LOGISTICS).

Οι επιπτώσεις για τους εργαζόμενους είναι η εντατικοποίηση της δουλειάς με 10ωρα και 12ωρα, η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία με χαμηλούς μισθούς και απλήρωτες υπερωρίες, νυχτερινά και αργίες.

Οι συνθήκες αυτές δημιουργούν αυξημένους κινδύνους θανατηφόρων ατυχημάτων, όπως έχει συμβεί αρκετές φορές στον πρόσφατο παρελθόν.

- ***Ερώτηση:*** Ποιά η στάση του ΠΑΜΕ για τη συγκοινωνία στην Αττική;

Απάντηση: Η θέση μας είναι:

— **Επέκταση της αστικής συγκοινωνίας** σε όλη την Αττική με χρηματοδότηση 100% από το κράτος.

—**Δωρεάν μεταφορά για τους μαθητές, ΑΜΕΑ, άνεργους.**

— **Μείωση της τιμής του εισιτηρίου κατά 50% σε αστική και υπεραστική συγκοινωνία**, ώστε να μπορούν να μετακινηθούν φθηνότερα τα λαϊκά στρώματα.

Όλα τα παραπάνω συγκλίνουν στο να μπορούν να μετακινηθούν ασφαλέστερα και με αυξημένη συχνότητα δρομολογίων οι επιβάτες.

- ***Ερώτηση:*** Τί σημαίνει ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και πώς δημιουργούνται οι προυποθέσεις γι' αυτό σε επίπεδο Μεταφορών;

Απάντηση: Ανασύνταξη σημαίνει η οργάνωση και η συμμετοχή των εργαζομένων στα σωματεία που θα παλεύουν στο χώρο δουλειάς.

Προϋπόθεση γι' αυτό είναι η δημιουργία επιτροπών αγώνα σε κάθε χώρο δουλειάς, στα φορτηγά, στα ταξί, σε ΚΤΕΛ και λεωφορεία, η δράση των οποίων θα ανοίγει δρόμους σε ταξική κατεύθυνση στη συνείδηση των εργαζομένων ώστε να αντιπαλέψουν τις εξελίξεις που προαναφέραμε, να αναχαιτήσουν, να σταματήσουν την αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου, με στόχο έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης για μεταφορές από τον λαό για τον λαό.

Σε αυτό πρωτοστατούν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στις μεταφορές και με αυτόν το σχεδιασμό βαδίζει το ΠΑΜΕ Αστικών Συγκοινωνιών.

- ***Ερώτηση:*** Υπάρχει προσπάθεια να δημιουργηθεί η πεποίθηση στις συνειδήσεις των εργαζομένων ότι δεν αλλάζει τίποτα ότι όλα είναι τελειωμένα; Τί λέτε γι'αυτό;

Απάντηση: Η προσπάθεια αυτή είναι συστηματική και εκπορεύεται από κυβέρνηση - εργοδοσία και κυβερνητικούς συνδικαλιστές, ώστε να εμπεδωθεί κλίμα ηττοπάθειας και αποδοχής των μέτρων πως, ό,τι και να κάνουμε, δεν γίνεται τίποτα.

Ας σκεφτούν οι εργαζόμενοι το εξής:

Την ίδια στιγμή που οι ίδιοι μπορεί να σκέφτονται πως τίποτα δεν αλλάζει ή *«γιατί να απεργήσω, αφού δεν κερδίζουμε κάτι;»*, η κυβέρνηση με νόμο προωθεί την απαγόρευση των απεργιών.

Έχουμε λοιπόν την εξής αντίφαση:

Φοβούνται πολύ περισσότερο τους αγώνες μας απ' όσο νομίζουν οι εργαζόμενοι, γι' αυτό οι συνάδελφοί μας πρέπει να πιστέψουν στη δύναμή τους.

Η ιστορική πείρα έχει δείξει πως ό,τι κερδήθηκε, κερδήθηκε με αγώνες.

Αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να βαδίσουμε.

Στην κινητοποίηση των ταξικών σωματείων στο υπουργείο Οικονομικών, την Πέμπτη 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, εκατοντάδες εργαζόμενοι διαδήλωσαν ενάντια στην αντιασφαλιστική μεταρρύθμιση.

Η κυνική ομολογία Χαρδούβελη σε αντιπροσωπεία εργαζομένων, να ξεχάσουμε τις συντάξεις, πρέπει να σημάνει συναγερμό σε κάθε χώρο δουλειάς.

πολιτισμός

Η προσπάθεια ανάδειξης του ρόλου της Τέχνης συνεχίζεται. Στο επίκεντρο τα παιδιά μας, που στους δύσκολους καιρούς έχουν ανάγκη στιγμές ξεγνοιασιάς, δημιουργίας, ψυχαγωγίας.

ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΜΕ γιορτή για τα παιδιά στο Συνδικάτο Εργαζομένων ΟΑΣΑ, σε μια προσπάθεια να συμβάλλουμε στην κάλυψη αυτών των αναγκών και δίνουμε το στίγμα για το πώς πρέπει να λειτουργούν τα σωματεία ως ζωντανοί οργανισμοί, που δρουν πολύμορφα και πολύπλευρα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ένα αξιόλογο παιδικό θεατρικό έργο και μια ενδιαφέρουσα αντιπολεμική ταινία με ιστορικές αναφορές.

Ελπίζουμε, οι προτάσεις μας αυτές να αποτελέσουν έναυσμα ώστε να αποτελέσει η Τέχνη και ο Πολιτισμός μέρος της καθημερινότητάς μας. ΚΑΛΕΣ ΓΙΟΡΤΕΣ!

κινηματογράφος

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΙΝΙΑΣ:

ΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ
(JOYEUX NOEL)

Ακριβώς πριν από εκατό χρόνια τον Δεκέμβριο του 1914 στα χαρακώματα του Α΄ παγκοσμίου πολέμου, Άγγλοι, Γάλλοι και Γερμανοί στρατιώτες παρακούοντας κάθε διαταγή κηρύσσουν ανακωχή από το βράδυ της παραμονής και για όλη την ημέρα των χριστουγέννων και συναντιούνται στην ουδέτερη ζώνη.

Ακολουθούν συγκλονιστικές στιγμές συμφιλίωσης μεταξύ των αντιπάλων στρατιωτών καθ΄όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Από κοινού τραγουδούν την «Άγια Νύχτα», θάβουν τους νεκρούς τους, ανταλλάσουν υποτυπώδη δώρα μεταξύ τους. Το φιλικό κλίμα επισφραγίζεται με ποδοσφαιρικό αγώνα το απόγευμα που κερδίζουν οι Γερμανοί με 3-2.

Ήταν τα πιο αξιομνημόνευτα χριστούγεννα της ζωής μου... εξομολογείται ένας νεαρός Άγγλος στρατιώτης σε επιστολή προς τους γονείς του.

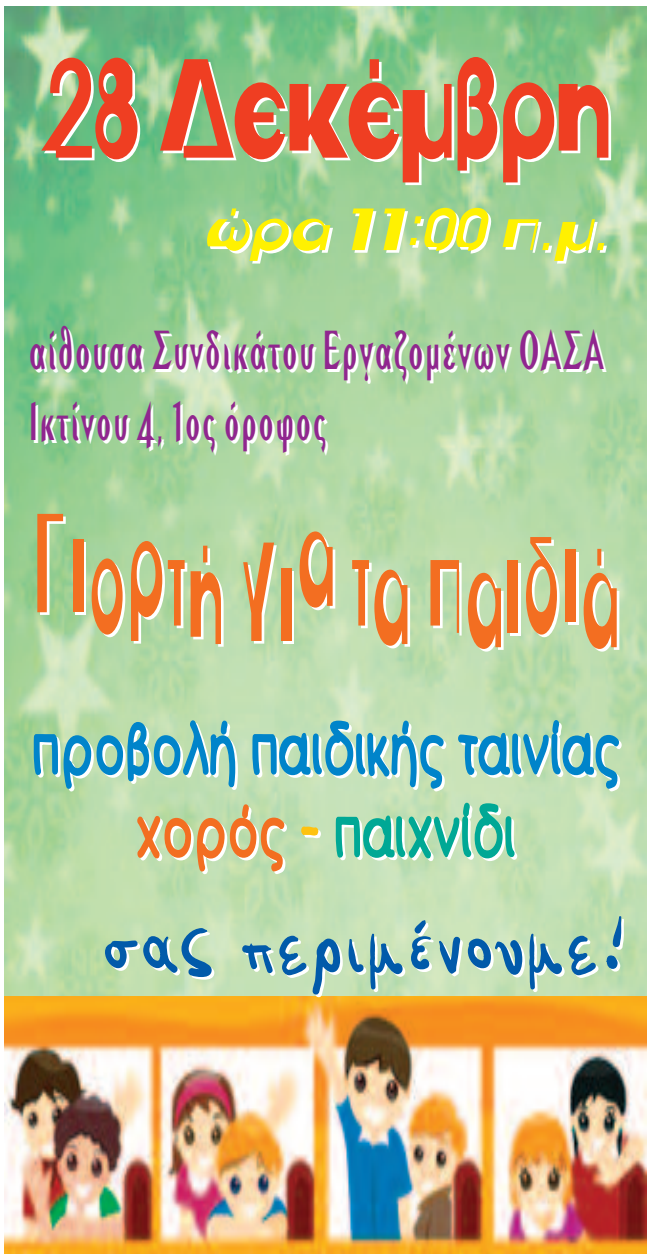
Δυστυχώς οι φονικές μάχες συνεχίζονται από την επόμενη μέρα, άλλωστε ο Α' παγκόσμιος πόλεμος μεταξύ των αντιμαχόμενων ιμπεριαλιστικών μπλοκ βρίσκεται ακόμη στην αρχή του.

Αυτό το αληθινό γεγονός που οι στρατιωτικές διοικήσεις προσπάθησαν να αποσιωπήσουν και οι επίσημες ιστορίες των κρατών αυτών να υποβαθμίσουν για ευνόητους λόγους, πραγματεύεται η πολύ ενδιαφέρουσα τόσο από ιστορικής όσο και από αισθητικής πλευράς ταινία Γαλλογερμανικής παραγωγής 2005 του Κριστιάν Καρόν με πρωταγωνιστές τους: Ντάνιελ Μπριλ, Γκιγιόμ Κανέ, Νταιάν Κρίγκερ.

Δυστυχώς για τους λαούς, εκατό χρόνια μετά την έναρξη του Α' και εξήντα εννιά χρόνια μετά τη λήξη του Β' παγκόσμιου τα σύννεφα του πολέμου πυκνώνουν και πάλι ως αποτέλεσμα όξυνσης των ανταγωνισμών μεταξύ των μονοπωλίων. Άλλωστε ήδη σε αρκετές γωνιές του πλανήτη εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις που εγκυμονούν κινδύνους γενίκευσης.

Γίνεται λοιπόν πιο επίκαιρος από ποτέ ο προβληματισμός για μας τους ανθρώπους του μόχθου, αν αξίζει να ματοκυλιούνται οι λαοί για τα κέρδη της άρχουσας τάξης ή αν πρέπει να ακολουθήσουν το παράδειγμα εκείνων των χριστουγέννων του 1914 όχι για μια μέρα όμως, αλλά αυτή τη φορά ως το τέλος!!!

Βρετανοί και Γερμανοί στρατιώτες φωτογραφίζονται συναδελφωμένοι στο πεδίο της μάχης (Χριστούγεννα του 1914).



συνεχίζουμε...

ΚΛΙΜΑΚΩΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ

για Σ.Σ.Ε., με βάση τις ανάγκες μας και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου και της εργοδοσίας.

ΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΟΠΛΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
με συσκέψεις, συγκεντρώσεις, Γεν. Συνελεύσεις, για αποφάσεις αγώνα.

ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- **Ενιαίος Κρατικός Φορέας Αστικών Συγκοινωνιών** που να αποτελεί λαϊκή περιουσία.
- **Επέκταση του δικτύου** σε όλο το λεκανοπέδιο.
- **Μείωση τιμής εισιτηρίου κατά 50%.**
- **ΔΩΡΕΑΝ μετακίνηση** για ανέργους, ΑΜΕΑ, μαθητές, σπουδαστές.
- **Διεύρυνση της λίστας των Β.Α.Ε.** - σύνταξη στα 50 για τις γυναίκες και στα 55 για τους άνδρες.
- **Επαναφορά μισθών στα επίπεδα της 31/12/2009.**
- **Επαναφορά 13ου και 14ου μισθού.**
- **Κατάργηση των εφαρμοστικών νόμων.**
- **Αφορολόγητο όριο** 40.000 € στην οικογένεια, προσαυξημένο 5.000 € για κάθε παιδί.
- **5νθήμερο - 7ωρο - 35ωρο**, με πλήρη μισθολογικά - ασφαλιστικά δικαιώματα.
- **Συνταξιοδότηση** με 30 χρόνια δουλειάς ή με 9.000 ημέρες εργασίας, ανεξαρτήτου ηλικίας.
- **Ουσιαστικά μέτρα υγιεινής & ασφάλειας** στους χώρους δουλειάς.
- **ΟΧΙ στην ιδιωτικοποίηση** και στις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), κατάργηση του Ν. 3429/2005 της Ν.Δ. και 3920/2011 του ΠΑΣΟΚ.
- **Καμία μεταβολή οικονομική - ασφαλιστική** στους παθόντες εν υπηρεσία.
- **Προαγωγές, αξιολόγηση Προσωπικού με αξιοκρατία** για όλους τους εργαζόμενους (βαθμολόγιο - μισθολόγιο).
- **Ουσιαστική προστασία** της μητρότητας - ειδικά μέτρα πρόληψης - μόνιμες θέσεις εργασίας.
- **Κατάργηση** των ενδιάμεσων αλλαγών, κατάργηση της «κατσαρής», εφαρμογή της 3ης βάρδιας για την Κίνηση.
- **Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων.**
- **Αποκλειστικά δημόσια ΔΩΡΕΑΝ Υγεία - Πρόνοια**, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, κατάργηση της εισφοράς των εργαζομένων στον Κλάδο Υγείας.

ΠΑΜΕ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ