εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ του ΠΑΜΕ • ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 5 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015 • http://www.das-oasa.gr

ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ στις 26 ΓΕΝΑΡΗ

Λίγες μέρες απομένουν μέχρι να ανοίξουν οι κάλπες στις 25 Ιανουαρίου και η προσπάθεια υφαρπαγής της λαϊκής ψήφου και συναίνεσης στους αντεργατικούς μονόδρομους κορυφώνεται μέσα από την προσπάθεια πόλωσης μεταξύ των δύο κομμάτων που διεκδικούν το κυβερνητικό θώκο.

Ήταν στο κύριο άρθρο του Νοεμβρίου με τίτλο «*Οι πολιτικές εξελίξεις και η δική μας απάντηση*», που αναφερόμασταν διεξοδικά στο εμπόριο φόβου και πυγμής από τη μια και ελπίδας από την άλλη όψη του ίδιου πολιτικού συστήματος.

Αυτή η στήλη δεν δηλώνει παρών στο πλευρό κάποιας πολιτικής δύναμης, προτρέπει όμως τους συναδέλφους να μην υποτιμήσουν τη σημασία των εκλογών απέχοντας, καθώς και αυτό έχει δοκιμαστεί και αποδείχτηκε περίτρανα πως δε σταμάτησε την κατεδάφιση των εργατικών κατακτήσεων (θυμηθείτε τις ευρωεκλογές του 2010 με τα Μ.Μ.Ε. να σπρώχνουν προς την αποχή που άγγιξε σχεδόν το 50% και δεν επηρέασε καθόλου την εφαρμογή μέτρων ενάντια στο λαό).

Πρόθεση αυτού του άρθρου είναι να θέσουμε μια σειρά ερωτημάτων και προβληματισμών προς τους συνάδελφους σχετικών με το εξής κρίσιμο ζήτημα: **με ποιό κριτήριο να προσέλθω στη κάλπη;**

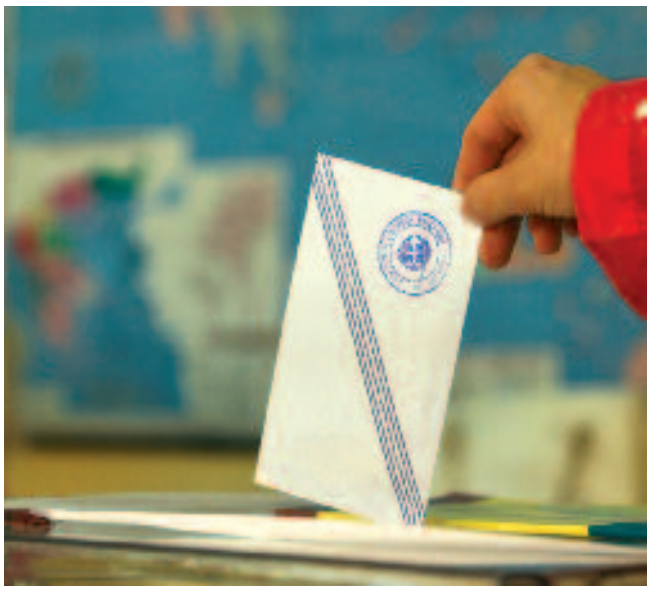
Και σας καλούμε να απαιτήσετε απαντήσεις πάνω στα φλέγοντα ζητήματα της επικαιρότητας, γενικής ή εργασιακής.

Να μην αφήσετε σε χλωρό κλαρί στελέχη όλων των κομμάτων που αυτές τις μέρες θα περιοδεύουν στους εργασιακούς χώρους ζητώντας τους να πάρουν θέση πάνω στα εξής:

- **Ανάκτηση των απωλειών που έχουν υποστεί εργαζόμενοι και συνταξιούχοι στο εισόδημα τους από το 2010 και μετά** (ύψος μισθού ή σύνταξης, επιδόματα, δώρα).
  Ποιά κόμματα συμφωνούν και αν θα αγωνιστούν μέσα και έξω από τη Βουλή για να γίνει πράξη.
- **Ασφαλιστικό σύστημα που να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης άμεσα χωρίς καθυστερήσεις** που επιβαρύνουν την υγεία, χωρίς να βάζει ο ασφαλισμένος βαθιά το χέρι στη τσέπη. **Σύνταξη στα 60 και 55 για άνδρες και γυναίκες αντίστοιχα και 55 και 50 αντίστοιχα για Β.Α.Ε.**
  Ποιά κόμματα συμφωνούν και τί κάνουν για να το πετύχουν;
- **Ουσιαστική στήριξη των ανέργων για όλο το διάστημα της ανεργίας.**
  Ποιό κόμμα συμφωνεί και αν παλεύει στη Βουλή και στο κίνημα για να γίνει πράξη.
- **Αστικές συγκοινωνίες υπαγόμενες σε ενιαίο κρατικό φορέα** που θα λειτουργούν με κριτήριο τη κάλυψη των λαϊκών αναγκών με επέκταση των δικτύων για γρήγορη, ασφαλή, φτηνή συγκοινωνία που να καλύπτει κάθε γειτονιά.

Ποιό κόμμα θα αγωνιστεί για τα παραπάνω, καθώς και για δωρεάν πρόσβαση των ανέργων, για μείωση του εισιτηρίου κατά 50%;

Ποιό κόμμα ζητάει επαναφορά απολυμένων και υποχρεωτικώς μεταταγμένων, αλλά και προσλήψεις προσωπικού, ώστε να αντιμετωπιστούν οι τραγικές ελλείψεις που οδηγούν σε εντατικοποίηση της εργασίας και σε χειροτέρευση όλων των συνθηκών εργασίας και διαμορφώνουν μια εφιαλτική καθημερινότητα για τους εργαζόμενους;



Ποιό κόμμα προσπαθεί να προετοιμάσει το κίνημα, να δυναμώσει τα ταξικά του χαρακτηριστικά, δηλαδή αγώνας με αιτήματα κοινά για όλη την εργατική τάξη, ώστε να σφυρηλατείται η ενότητα της τάξης μας σε αγωνιστική κατεύθυνση, σε αντιπαράθεση στη ενότητα για τον συμβιβασμό;

Προσερχόμαστε στην κάλπη με το βλέμμα στην επόμενη μέρα, γιατί στις 26 του Ιανουαρίου το σύνολο της αντεργατικής πραγματικότητας θα είναι εδώ.

Θα είναι εδώ τα μνημόνια και οι ισοσκελισμένοι προυπολογισμοί, οι απολύσεις, η ανεργία, η μαύρη εργασία, η απλήρωτη δουλειά, τα χαράτσια, οι φόροι, οι μειώσεις μισθών και συντάξεων, η εμπορευματοποίηση των πάντων, με τον εργάτη να βάζει όλο και πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη για να έχει πρόσβαση σε κοινωνικά αγαθά όπως η παιδεία, η υγεία, ο πολιτισμός ,η αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου και άλλα που δικαιούται και με το παραπάνω να τα απολαμβάνει.

Πολλά ακόμα θα μπορούσαμε να θέσουμε ως κριτήρια της ψήφου μας αν υπήρχε ο χώρος, ωστόσο δε χρειάζεται καθώς το στίγμα μας είναι ξεκάθαρο και κατανοητό.

Πιστεύουμε πως το αποτέλεσμα των εκλογών μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την πορεία του εργατικού κινήματος, να του δώσει ώθηση ή να το βαλτώσει ακόμη περισσότερο.

Αυτό που ζούμε δεν είναι κακό όνειρο που τελειώνει στις 26, αλλά αδυσώπητη πορεία προς το χειρότερο.

Φραγμός μπορεί να μπει μόνο αν το εργατικό κίνημα υιοθετήσει έναν αγωνιστικό βηματισμό και την επομένη των εκλογών να έχει απέναντι του αποδυναμωμένο το νέο δικομματισμό που πάνε να στήσουν ξανά.

Με αυτό το κριτήριο να πάμε στην κάλπη.

Ας μην χαραμίσουμε ελαφρά τη καρδία την ψήφο μας στις 25 γιατί από τις 26 έχουμε αγώνες!

Διανέμεται δωρεάν

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- *άρθρο:* ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ «ΕΞΥΠΝΟ» ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΠΟΙΟΥΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ σελ. 2
- *άρθρο:* ΤΕΛΙΚΑ ΠΟΙΟΣ ΤΡΑΜΠΟΥΚΙΖΕΙ; σελ. 3
- *αφιέρωμα:* ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΜΙΑΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΠΟΥ ΣΗΜΑΔΕΨΕ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ. σελ. 4-5
- *συνέντευξη:* ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΜΑΗΣ - Μέλος Επιτροπής Αγώνα ΠΑΜΕ Α/Σ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ σελ. 6
- *άρθρο:* ΚΙ ΟΜΩΣ, ΚΑΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ... σελ.7

ΠΑΜΕ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Διαπιστώνεται τελευταία μια προσπάθεια έντασης του εκφοβισμού των εργαζομένων σε ΣΤΑ.ΣΥ και Ο.ΣΥ. σε ό,τι αφορά τις ασθένειες.

Η Ο.ΣΥ. έχει διανείμει έντυπο με το οποίο ενημερώνει τούς εργαζόμενους για το δικαίωμά της να διενεργεί κατ΄ οίκον έλεγχους σε εργαζομένους που βρίσκονται σε ασθένεια.

Ήδη έχουν γίνει οι πρώτοι έλεγχοι.

Αντίστοιχα στη ΣΤΑ.ΣΥ. συμβαίνει ακριβώς το ίδιο.

Αντί οι διοικήσεις να ασχοληθούν με τα προβλήματα των εργαζομένων που έχουν να κάνουν με τις συνθήκες εργασίας, καθώς και με την υγιεινή και ασφάλεια, όχι μόνο δεν ασχολούνται με αυτό, αλλά θεωρούν τους εργαζόμενους απατεώνες, τους εργαζόμενους που δουλεύουν σε δύσκολες συνθήκες χωρίς εργαλεία πολλές φορές, με πατέντες για την επισκευή του στόλου με το φιλότιμο τελικά.

ΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ «ΜΑΪΜΟΥ»!

Οι διοικήσεις διαμορφώνουν κλίμα τρομοκρατίας και υποταγής των εργαζομένων.

Στόχος τους είναι η συντριβή κάθε δικαιώματος.

ΚΑΛΟΥΜΕ τις διοικήσεις ΣΤΑ.ΣΥ. Ο.ΣΥ. καθώς και ΟΑΣΑ να σταματήσουν τις επιθέσεις στα σπίτια των συναδέλφων.

ΚΑΛΟΥΜΕ τους συναδέλφους σε όλο το σύστημα της αστικής συγκοινωνίας να μην ανοίγουν την πόρτα του σπιτιού τους σε κανέναν , είτε είναι υπάλληλος της εταιρίας, είτε είναι «εξωτερικός συνεργάτης».

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ να σταματήσει κάθε πειθαρχική διαδικασία που αφορά τέτοιες περιπτώσεις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ «ΕΞΥΠΝΟ» ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΠΟΙΟΥΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ

Σχετικά με την αγορά εισιτηρίου από το κινητό και ό,τι αυτό ήταν πρόταση του συναδέλφου Νίκου Τάσιου, θα ήθελα να αναφέρω κάποιες σκέψεις μου.

Αντί, λοιπόν, ο συνάδελφος να σκεφτεί πώς η εξέλιξη της τεχνολογίας και τα επιτεύγματά της θα μπορούσαν να διευκολύνουν εμάς τους οδηγούς στις τόσο δύσκολες συνθήκες που αντιμετωπίζουμε καθημερινά κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μας και πώς οι επιβάτες θα μεταβαίνουν με το σωστό Μ.Μ.Μ. έγκαιρα και σύντομα και με ασφάλεια στον τόπο προορισμού τους, εκείνος **έβαλε το μυαλό του να παιδευτεί για να σκεφτεί τρόπους «περικύκλωσης» των φτωχοποιημένων και εξαθλιωμένων συμπολιτών μας**, ώστε να μην μπορεί κανείς να εξαιρεθεί από την πληρωμή ενός πανάκριβου εισιτηρίου το οποίο αντιστοιχεί σ΄ ένα ελλειπέστατο και απαξιωμένο συγκοινωνιακό έργο.

Ξέρεις, συνάδελφε Νίκο, τα Μ.Μ.Μ. δεν τα χρησιμοποιεί κανένας βιομήχανος, εφοπλιστής ή μεγαλοτραπεζίτης!

Τα χρησιμοποιούν τα παιδιά μας, οι γονείς και οι φίλοι μας, οι άνεργοι, οι μαθητές, οι χαμηλοσυνταξιούχοι και γενικά τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

6,3 εκατ. φτωχοί και εξαθλιωμένοι —σύμφωνα με το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής— **θέλει ο συνάδελφος, αλλά και παρατάξεις που έχουν τέτοιες λογικές να περιχαρακωθούν σ' αυτή την ιστορία της πληρωμής ενός πανάκριβου εισιτηρίου ή να περιθωριοποιηθούν** εκτός της πρόσβασής τους στα Μ.Μ.Μ., όπως άλλωστε έχουν περιθωριοποιηθεί κι από την πρόσβαση σε άλλα κοινωνικά αγαθά, όπως την Υγεία, την Παιδεία κ.λπ.

Παράλληλα, δημιουργεί «πλεονάζον» Προσωπικό στο Τμήμα Κομίστρου, που με διευθυντικό δικαίωμα οι εργαζόμενοι θα οδηγηθούν σε απόλυση αφού τα εκδοτήρια θα μειωθούν ή θα καταργηθούν τελείως.

Άλλωστε, η ανάθεση σε ιδιωτική εταιρία αφορά την έκδοση, τη διακίνηση, την είσπραξη και προφανώς τον έλεγχο των εισιτηρίων.

Επιπροσθέτως, υπάρχει και το πρακτικό —αλλά ουσιαστικό— ζήτημα της μετατροπής των Οδηγών σε ελεγκτές των κινητών τηλεφώνων των επιβατών, με ό,τι κινδύνους αυτό εγκυμονεί για την οδική ασφάλεια.

Γι΄ αυτό και καλούμε τους συναδέλφους να μην κάνουν κανέναν έλεγχο εισιτηρίου, είτε χάρτινου, είτε ηλεκτρονικού.

Κι εκεί είναι το ζητούμενο για όλους μας!

Πώς αντιμετωπίζουμε την Αστική Συγκοινωνία.

Μπαίνουμε στο «τριπάκι» που θέλει η κυβέρνηση και η εργοδοσία να αντιμετωπίζουμε την Αστική Συγκοινωνία σαν εμπόρευμα, λειτουργώντας την επιχείρηση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και σχέσεις κόστους - κέρδους;

Σ΄ αυτό το «τριπάκι» δηλαδή που μπήκε και ο συνάδελφος Νίκος Τάσιος και γι΄ αυτό δέχθηκε και τα εύσημα της διοίκησης.

Ας σκεφτούμε όμως ότι, παρ΄ όλο που η Αστική Συγκοινωνία λειτουργεί τα τελευταία χρόνια —ειδικά μετά το 2011 με τον Ν. 3920— με αυτή τη λογική, **οι συνθήκες της συγκοινωνίας χειροτερεύουν καθημερινά, τόσο για τους επιβάτες με τεράστια μείωση του συγκοινωνιακού έργου και καθυστερήσεις δρομολογίων, όσο και για τους οδηγούς** με τσάκισμα των μισθών μας, εντατικοποίηση της εργασίας μας με όλο και περισσότερα δρομολόγια, μη μπορώντας να πάρουμε άδειες και έκτακτα ρεπό που δικαιούμαστε λόγω έλλειψης Προσωπικού κ.ά.

Μήπως, λοιπόν, όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Μ.Μ.Μ. πρέπει να αντιμετωπίζουμε την Αστική Συγκοινωνία σαν κοινωνικό αγαθό;

Λέω, λοιπόν, ότι εμείς οφείλουμε να διεκδικούμε και να παλεύουμε για το δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα των Αστικών Συγκοινωνιών.

Να διεκδικούμε και να παλεύουμε για Αστική Συγκοινωνία που να καλύπτει τις λαϊκές ανάγκες, με αύξηση της κρατικής επιχορήγησης, ώστε να γίνουν προσλήψεις και να αγοραστούν ανταλλακτικά για την επισκευή εκατοντάδων οχημάτων που είναι ακινητοποιημένα, για να βγουν στην κίνηση, ώστε να επεκταθεί η Αστική Συγκοινωνία σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής και ώστε να υπάρχει σημαντική μείωση του εισιτηρίου ή και δωρεάν μεταφορά ευπαθών ομάδων συμπολιτών μας όπως άνεργοι, φοιτητές, μαθητές κ.ά.

Αυτές είναι οι σκέψεις, συνάδελφοι, που πρέπει να διέπουν τα μυαλά των εργαζομένων στα Μ.Μ.Μ., γιατί αυτό επιτάσσει όχι μόνο το συμφέρον της κοινωνίας, αλλά και το δικό μας συμφέρον, αφού μόνο μ΄ αυτόν τον τρόπο διασφαλίζονται και οι δικές μας θέσεις εργασίας.

ΛΟΥΚΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
Οδηγός - Μέλος Επιτροπής
ΠΑΜΕ Α/Σ ΠΕΙΡΑΙΑ

εργαζόμενοι σε ΚΙΝΗΣΗ

[ergazomenoi.se.kinisi@gmail.com]

Υπεύθυνος Έκδοσης:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

◆◆◆

Υπεύθυνος Τυπογραφείου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΗΓΑΣ
[steliosrigas@otenet.gr]
Γερανίου 13
Τηλ.: 210 5249792

◆◆◆

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΤΕΛΙΚΑ ΠΟΙΟΣ ΤΡΑΜΠΟΥΚΙΖΕΙ;

Η αγανάκτηση είναι ένα συναίσθημα που στις μέρες μας βρίσκεται σε αφθονία. Και γιατί όχι άλλωστε;

Η πραγματικότητα που βιώνουμε την ευνοεί με το παραπάνω.

Είναι μάλιστα ιδιαίτερα ωφέλιμη, αν μετουσιωθεί σε οργανωμένη δράση, γιατί δεν ωφελεί μόνο να αγανακτείς, πρέπει να κάνεις κάτι, ώστε να αλλάξεις ό,τι σου προκαλεί αγανάκτηση.

Πέραν όμως της υγιούς αγανάκτησης που πρέπει να νιώθουν όλοι οι εργάτες, στη χώρα μας ευδοκιμεί και ένα άλλο είδος αγανάκτησης όχι και τόσο αυθόρμητης και με πολλές προοπτικές ανέλιξης! Κάτι σαν ένα είδος καριέρας δηλαδή, και μη νομίζετε πως πρόκειται για κάτι νέο, σαν ευκαιρία μέσα στη κρίση δηλαδή, **η κατ' επάγγελμα αγανάκτηση μετρά δεκαετίες στην Ελλάδα.**

Αρκεί να θυμηθούμε τους «αγανακτισμένους πολίτες» των δεκαετιών '50 '60 '70 που στο «οκτάωρό» τους αγανακτούσαν ενάντια σε κάθε προοδευτική εκδήλωση, σε απεργίες, τραμπούκιζαν κ.λπ.

Στην περίοδο της Μεταπολίτευσης οι επαγγελματίες αγανακτισμένοι ΚΥΠατζήδες —παρότι δεν εξαφανίστηκαν— έδωσαν τη σκυτάλη στους κονδυλοφόρους των επιχειρηματιών που έδωσαν και δίνουν ακόμη «επιστημονικού επιπέδου ρεσιτάλ» αγανάκτησης ενάντια σε κάθε κινητοποίηση ή άλλη διεκδίκηση που περιέκλειε προοπτική δυναμικής κλιμάκωσης.

Ο κλάδος μας διαχρονικά έχει νιώσει στο πετσί του τί σημαίνει κοινωνικός αυτοματισμός κατευθυνόμενος από κυβερνήσεις, εργοδοσία και τα Μ.Μ.Ε. της που θυμούνται την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού σε κάθε απεργία.

Στα του οίκου μας τώρα, γιατί το άρθρο δεν κάνει ανασκόπηση των ασφαλίτικων μεθόδων.

Σκοπό έχει να καταγγείλει την εφαρμογή αυτής της μεθόδου ως συνδικαλιστικής τακτικής.

Και για να γίνουμε πιο σαφείς —μιας και η εφημερίδα διαβάζεται σε όλο το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών— το πλαίσιο αναφοράς είναι οι εκλογές στο ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΑΣΑ, το μεγαλύτερο στον κλάδο, που με τη στάση του επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό και τα υπόλοιπα.

Αυτός είναι ο λόγος που λυτοί και δεμένοι έχουν ανοίξει έναν βρώμικο πόλεμο στη **ΔΑΣ,** προκειμένου το αποτέλεσμα των εκλογών να είναι στα μέτρα που ορίζει η εργοδοσία.

Τελευταία πράξη αυτού του έργου είναι η καταγγελία από την παράταξη ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗ ΠΥΛΗ, ότι ο Α' αντιπρόεδρος του συνδικάτου Κιούσης Γ., επικεφαλής της **ΔΑΣ**, τραμπούκισε τον συνάδελφο Κατρόπουλο Β. κατά τη διάρκεια του Δ.Σ. στις 8/12/14.

Τί συνέβη όμως εκείνη τη μέρα;

Ήταν η στιγμή όπου το λόγο είχε πάρει ο **Νίκος Τάσιος**, μέλος της παράταξης ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗ ΠΥΛΗ (δεν είναι μέλος του Δ.Σ.), προκειμένου να συζητηθεί θέμα που τον αφορούσε. Ο Γ. Κιούσης τον ρωτούσε προκειμένου να σχηματίσει άποψη σχετικά με την κλήτευση του σε απολογία.

Πίσω από το κάθισμα του Κιούση κάθονταν οι συνάδελφοι Κατρόπουλος και Καραπιπεράκης, που καθ'όλη τη διάρκεια της παρουσίας τους στο Δ.Σ. συνεχώς μιλούσαν, γελούσαν, ειρωνεύονταν τα μέλη του Δ.Σ.

Οι συγκεκριμένοι έχουν σύστημα να κάθονται ακριβώς πίσω από τις θέσεις των εκπροσώπων της **ΔΑΣ** και να κάνουν ό,τι μπορούν για να γίνουν ενοχλητικοί με προκλητικά σχόλια, **δε σεβάστηκαν καν ότι η συζήτηση αφορούσε ζήτημα μέλους της παράταξης τους!!!**

Στην παρατήρηση του Γ. Κιούση να κάνουν ησυχία, ο Β. Κατρόπουλος απάντησε ειρωνικά με αποτέλεσμα την οργισμένη αντίδραση του αντιπροέδρου.

Ως τώρα, το ρεπερτόριο των «*αγανακτισμένων*» συνδικαλιζόμενων της εν λόγω παράταξης περιλαμβάνουν ύβρεις, ειρωνείες, ηχογράφηση και κάποιες φορές διακριτική βιντεοσκόπηση (!) του Δ.Σ., φτύσιμο (!!!) συνδικαλιστή και ποιός ξέρει τί άλλο μας έχει ετοιμάσει ο «σκηνοθέτης» μέχρι τις εκλογές!!!

Αυτά όμως ξεχνάει να τα καταγγείλει ο κύριος Σκοκέας...

- Παραπονιέται ότι τάχα όλοι στρέφονται εναντίον του δήθεν γιατί τάραξε τα συνδικαλιστικά νερά.

Η αλήθεια είναι ότι κανένας συνάδελφος είτε είναι εκλεγμένος είτε όχι, ανεξάρτητα από το αν συμμετέχει ή όχι σε παράταξη, δεν θα ανεχόταν όλες τις παραπάνω προσβλητικές και αντισυναδελφικές συμπεριφορές.

Μόλις κάποιος αντιδράσει στις προσβολές των στελεχών του, ο κύριος Σκοκέας αποχωρεί επανειλλημένως από τα (τελευταία) Δ.Σ. σε ένδειξη διαμαρτυρίας ότι «τραμπουκίζονται» οι συνεργάτες του, άραγε αγνοεί την Ελληνική γλώσσα ή προσαρμόζει τις έννοιες στα κόλπα των στελεχών του;

Είτε έτσι, είτε αλλιώς το σίγουρο είναι **πως αποποιείται της ευθύνης του ως μέλους του Δ.Σ. να συμμετέχει στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. χάρην εντυπώσεων...**

Η **ΔΑΣ** σε πρόσφατο Δ.Σ. είχε απευθυνθεί προς κάθε παράταξη ότι στη πορεία προς τις εκλογές θα αντιπαρατεθεί με συνδικαλιστικές θέσεις, πλαίσιο διεκδίκησης, και επιχειρήματα κάτι που κάνουμε πράξη διαχρονικά.

Αν αυτό κάποιοι το θεωρούν ως αδυναμία να απαντήσουμε στις προκλήσεις τους, θα πάρουν την απάντηση τους στη πράξη.

Άλλωστε, ξέρουμε γιατί συκοφαντούν τη **ΔΑΣ** στο πρόσωπο του επικεφαλής της.

Ξέρουν πως η στόχευση τους να βρεθεί ο κλάδος ευάλωτος στα σχέδια της εργοδοσίας θα αποτυγχάνει όσο θα υπάρχει, όσο θα ενισχύεται ο ταξικός πόλος, η **ΔΑΣ** και το **ΠΑΜΕ**.

Και επειδή υπάρχει τέτοια τάση ενίσχυσης (διάβασε άρθρο σελ. 7) στρέφουν τους «αγανακτισμένους τους» ενάντια στα στελέχη της **ΔΑΣ**.

Στόχος τους; Να αποφύγουν «όπως ο διάβολος το λιβάνι» τη σύγκριση θέσεων και πράξεων γι' αυτό καταφεύγουν στην ένταση, τις προσβολές και τον εκφυλισμό... Γιατί με ποιόν άλλον τρόπο να κρύψουν πως, όταν η **ΔΑΣ** χτυπάει συναγερμό για το επαπειλούμενο χτύπημα στην κοινωνική ασφάλιση, αυτοί λειτουργούν ως ασφαλιστικοί σύμβουλοι της INLIFE;

Θέλουν να μη φαίνεται πως όταν η **ΔΑΣ** λέει να διεκδικήσουμε πίσω τα κλεμμένα, αυτοί πανηγυρίζουν για τα τέσσερα ευρώ για τροφή με τα οποία «γλύκαναν» στη ΣΤΑΣΥ το ΝΑΙ στο μείωση μισθού!!

Γιατί όταν οι επιτροπές ΠΑΜΕ στα αμαξοστάσια προσπαθούν να οργανώσουν μαζικές παρεμβάσεις με συμμετοχή των συναδέλφων για τα προβλήματα της καθημερινότητας μας, ώστε **να πιέζουμε για λύσεις**, αυτοί τρέχουν σε διάφορους (αν)αρμόδιους για να αποσπάσουν (μετά από μήνες) μια ανέξοδη νουθεσία προς την Ο.ΣΥ. του τύπου **«παρακαλώ βελτιώστε τις τουαλέτες»**, χωρίς κανένα αντίκρυσμα...

Ματαιοπονούν όμως!

Οι συνάδελφοι έχουν κρίση και θα τους κρίνουν με βάση την πορεία τους στα κοινά και όχι τον αντισυναδελφικό τους τσαμπουκά!

ΥΓ: Η **ΔΑΣ** κυκλοφόρησε ανακοίνωση στις 22/12, όπου **απέδειξε με επιχειρήματα** πως οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΕΞΩ ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ - ΠΑΣΚΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ (Ραυτόπουλος) με τον ιδιαίτερο τρόπο της η κάθε μια, αλλά και βοηθώντας η μια την άλλη —όποτε χρειάζεται— βάζουν πλάτη για να εφαρμόζονται όσα προωθούν οι διοικήσεις ενάντια στον Κλάδο.

Τα ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗ ΠΥΛΗ χαρακτήρισαν την ανακοίνωση της **ΔΑΣ** «*λάσπη και χολή*», την ταύτισαν με ανακοίνωση του συνδικάτου και ξεμπέρδεψαν.

Απαντήσεις όμως, που να αποδομούν τα επιχειρήματα μας με επιχειρηματολογία που να πατάει στη λογική, δεν έδωσαν...

Το χρονικό μιας απεργίας που σημάδεψε τον Κλάδο

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015:

Έχουν περάσει 2 χρόνια από τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση ενάντια στο ενιαίο μισθολόγιο.

Μια απεργιακή περίοδο που τα είχε όλα: μαζική παρουσία εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, μαζικές συνελεύσεις, κοινωνικό αυτοματισμό, επιστράτευση και επέμβαση των ΜΑΤ, έντονη συνδικαλιστική διαπάλη, αλλά και προβληματισμό μεταξύ εργαζομένων για την εξέλιξη των απεργιών, μπροστά και στο ενδεχόμενο επιστράτευσης που άφηνε να εννοηθεί η κυβέρνηση.

Εκτός των παραπάνω διέθετε δυστυχώς και κάτι ακόμη: την έντονη προσπάθεια κάποιων παρατάξεων να «κάνουν παιχνίδι» —κατόπιν εορτής φυσικά— ώστε να δρέψουν τις εντυπώσεις προς όφελος τους.

*Οι **«ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ»** με αφορμή την συμπλήρωση δύο χρόνων από την κορύφωση των απεργιών επιχειρούν ένα χρονικό των γεγονότων όπως τα ζήσαμε από την πρώτη γραμμή αυτού του αγώνα.*

ΠΕΜΠΤΗ 17/1/2013:

Ξεκινούν κινητοποιήσεις υπό μορφή κατάληψης στο Κέντρο Ελέγχου κυκλοφορίας του ΜΕΤΡΟ από το ΣΕΛΜΑ.

ΔΕΥΤΕΡΑ 21/1/2013:

Συνεδριάζει το Δ.Σ. του Συνδικατου Εργαζομένων ΟΑΣΑ με θέμα: Στάση απέναντι στην ένταξη στο ενιαίο μισθολόγιο.

Ψηφίζεται η πρόταση της ΔΑΣ με 7 ψήφους υπέρ για στάση εργασίας 11:00-16:00 την επομένη(22/1) και στάση εργασίας στις 24/1 (11:00-17:00) και **γενική συνέλευση**.

ΠΕΜΠΤΗ 24/1/2013:

Γενική συνέλευση συνδικάτου ΟΑΣΑ: η κυβέρνηση σε μια επίδειξη ισχύος ανακοινώνει την επιστράτευση των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ την ώρα που είναι σε εξέλιξη στο ΤΙΤΑΝΙΑ η γενική συνέλευση του συνδικάτου ΟΑΣΑ με μαζική συμμετοχή.

- Εκείνη την ώρα στο βήμα βρίσκεται ο επικεφαλής της **ΔΑΣ Γ.Κιούσης** στην επιβεβαίωση της πληροφορίας **προτείνει επ'αόριστον κλείσιμο των λεωφορείων** που γίνεται δεκτή με ενθουσιασμό. Ορίζεται γενική συνέλευση ξανά την **Τρίτη 29/1/13** για εκτίμηση των εξελίξεων και συνέχιση.
  Αντίστοιχη στάση κρατούν και οι εργαζόμενοι στα τρόλεϋ.

Τις ημέρες που ακολουθούν στα αμαξοστάσια των μπλε λεωφορείων συμβαίνει κάτι πρωτόγνωρο τουλάχιστον για όσους δεν έζησαν το '92.

Εκατοντάδες συνάδελφοι πολλοί από αυτούς με τις οικογένειες τους πλυμμηρίζουν τους χώρους δουλειάς επικρατεί αγωνιστικό κλίμα, οι συζητήσεις στα πηγαδάκια δίνουν και παίρνουν ακόμα και η διαπάλη για το πως πρέπει να εξελιχθούν τα πράγματα γίνεται μέσα σε κλίμα ευφορίας.

Η περιφρούρηση της απεργίας είναι μαζική και τα βράδια, είναι χαρακτηριστικό πως αρκετοί συνάδελφοι στη διάρκεια αυτών των έξι ημερών κοιμήθηκαν μία ή δύο βραδιές στα σπίτια τους!!!

Δε συμβαίνει το ίδιο όσο αφορά τα κεντρικά του ΜΕΤΡΟ στα Σεπόλια όπου παρά το γεγονός ότι «μυρίζει» εξελίξεις, το Δ.Σ. του ΣΕΛΜΑ δε φαίνεται να ανησυχεί που στη περιφρούρηση της απεργίας συμμετέχουν 30-40 εργαζόμενοι ειδικά τις απογευματινές και βραδινές ώρες όπως διαπιστώνουν συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ από τη συγκοινωνία που δίνουν το παρών στο Α/Σ Σεπολίων για αρκετές ώρες σε καθημερινή βάση.

Επικρατεί κλίμα εφησυχασμού στο Δ.Σ.

Καθώς συνεχίζεται η απεργία φουντώνει η επίθεση με στόχο την δημιουργία αντανακλαστικών ενάντια στους απεργούς, κυβερνητικά στελέχη - Μ.Μ.Ε. εξαπολύουν συντονισμένη επίθεση ώστε να προετοιμάσουν το έδαφος για καταστολή των απεργών και επέκταση της επιστράτευσης και στους εργαζόμενους της ΟΣΥ.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 25/1/2013:

- **03:30 π.μ.:** τα ΜΑΤ επεμβαίνουν στο Α/Σ Σεπολίων.

Η αντιμετώπιση από μέρους του Δ.Σ. του ΣΕΛΜΑ δεν είναι στο ύψος των περιστάσεων: Οδηγίες προς τους συναδέλφους δίνει ο δικηγόρος (!) του σωματείου αντί για το ίδιο το Δ.Σ. που όφειλε να πάρει θέση και να υπερασπιστεί τους εργαζόμενους στο να μην πάρουν τα φύλλα πορείας.

Μόλις κυκλοφορεί το νέο, εκατοντάδες μέλη του ΠΑΜΕ από δεκάδες σωματεία ξεκινούν στις 05:30 για τα Σεπόλια με πορεία, σταματούν όμως λίγο μετά τη διασταύρωση Κηφισού και Λένορμαν, αφού η ευρύτερη περιοχή βρίσκεται σε αστυνομικό κλοιό.

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ του ΠΑΜΕ

ΣΑΒΒΑΤΟ 26/1/2013:

- **Πρωί:** το ΠΑΜΕ πραγματοποιεί μεγάλο συλλαλητήριο συμπαράστασης στην Ομόνοια. Δεκάδες χιλιάδες εργάτες πορεύονται προς την βουλή. Επικεφαλής της πορείας ένα μαζικότατο μπλοκ εργαζομένων στις συγκοινωνίες.
- **Άργά το βράδυ:** Η πλειοψηφία του Δ.Σ. στο Συνδικάτο Εργαζομένων ΟΑΣΑ καλεί σε Διοικητικό Συμβούλιο.

Η ΔΑΣ (και άλλες παρατάξεις) δεν πάει στο Δ.Σ., καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος ανατροπής της απόφασης της γενικής συνέλευσης.

Οι επιτροπές Α/Σ του ΠΑΜΕ σε μαζικές συγκεντρώσεις στα Α/Σ ενημερώνουν τους εργαζόμενους για αυτήν την εξέλιξη.

Η δράση των Επιτροπών του ΠΑΜΕ συνέβαλε στο να διατηρηθεί αγωνιστικό κλίμα. Είναι χαρακτηριστικό πως σε 24ωρη βάση υπήρχαν μέλη των Επιτροπών μας στα Α/Σ καταβάλλοντας προσπάθεια να μην κυριαρχήσει ο φόβος με αφορμή τις φήμες για επικείμενη επιστράτευση.

ΤΡΙΤΗ 29/1/2013:

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΑΣΑ

Σε μια κατάμεστη αίθουσα πραγματοποιείται η μαζικότερη συνέλευση των τελευταίων χρόνων είναι χαρακτηριστικό πως εκατοντάδες εργαζόμενοι παραμένουν στον προθάλαμο καθώς ο χώρος έχει γεμίσει ασφυκτικά.

Διαμορφώνονται οι εξής πέντε προτάσεις:

1η πρόταση:

ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ - ΚΙΝΗΜΑ ΕΡΓΑΖ. ΜΕ ΟΡΑΜΑ

- Εξουσιότηση του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Συμμετοχή στην 24ωρη στις 31/1/2013 και Γενική Συνέλευση εν αναμονή των εξελίξεων έως 14/2/2013 καταληκτική ημερομηνία.

2η πρόταση:

ΕΑΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΘΕΛ Ο.ΣΥ ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΛΗ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

- Καμία εξουσιοδότηση στο Διοικητικό Συμβούλιο. Απεργία - συνέχιση κινητοποιήσεων Τετάρτη 3/1/2013, Πέμπτη 31/1/2013, Παρασκευή 1/2/2013 Γενική Συνέλευση.

Σε περίπτωση επίταξης, άμεση συγκέντρωση στα Α/Σ για ορισμό Γεν. Συνέλευσης.

3η πρόταση:

ΔΑΣ

- Αύριο στη δουλειά για να αφοπλιστεί η απειλή της κυβέρνησης για επίταξη.

48ωρη την Πέμπτη 31/1/2013 και Παρασκευή 1/2 με ταυτόχρονη Γενική Συνέλευση στις 11:00 π./μ. με θέμα: «Συνέχιση του αγώνα και μορφές του».

Πλαίσιο διεκδίκησης:

(1) Άρση της επίταξης στη ΣΤΑ.ΣΥ.

(2) Υπογραφή Σ.Σ.Ε. με βάση το μισθολόγιο της 31/12/2009. Όχι στην ιδιωτικοποίηση της Αστικής Συγκοινωνίας.

(3) Άμεση χρηματοδότηση για την επισκευή των 600 οχημάτων.

(4) Μείωση τιμής εισιτηρίου σε όλους τους επιβάτες - κατάργηση εισιτηρίου σε ανέργους.

Πρόταση της ΔΑΣ σε περίπτωση επιστράτευσης:

Συγκέντρωση όλων των εργαζομένων στο Σωματείο - Γενική Συνέλευση για απόφαση απεργίας.

Σε αυτή την περίπτωση από σήμερα να αποφασίσει η ΓΣΕΕ απεργία Πανελλαδική Πανεργατική.

Η ΔΑΣ στη ΓΣΕΕ το έχει ήδη προτείνει. Να πάρουν θέση εδώ ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ.

4η πρόταση:

Η ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ

- Εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Συμμετοχή στην 24ωρη την πέμπτη 31/1/2013 και απόφαση για Γενική Συνέλευση που θα οριστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο σε σύντομο χρονικό διάστημα.

αφιέρωμα

Εργαζόμενοι από κάθε κλάδο, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, βρέθηκαν στα Σεπόλια.

Το χρονικό μιας απεργίας που σημάδεψε τον Κλάδο

5η πρόταση:

Α.Μ. 6505/ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

(Α) Εξουσιοδότηση του Σωματείου για διάλογο με το Υπουργείο και τη Διοίκηση για ολοκληρωμένη πρόταση μέχρι την Κυριακή για Συλλογική Σύμβαση και μισθό.

(Β) Γενική Συνέλευση την Κυριακή για παρουσίαση της πρότασης και νέα απόφαση για μορφή κινητοποιήσεων ή όχι.

(Γ) Ενημέρωση πολιτών για την εργασία μας (συνθήκες, ωράρια κ.λπ.).

(Δ) Ενημέρωση στα Μ.Μ.Ε. με πληρωμένες καταχωρήσεις.

(Ε) Άρση της απεργίας μέχρι την Κυριακή εκτός των απεργιών του Συντονιστικού.

(ΣΤ) Λήψη απόφασης για καταστατική συνέλευση μετά το πέρας των κινητοποιήσεων (π.χ. 10 ημέρες μετά).

Γίνεται ψηφοφορία με ανάταση χειρός.

Ο πρόεδρος της συνέλευσης δηλώνει πως δεν μπορεί να βγάλει αποτέλεσμα. Αποφασίζεται να στηθούν κάλπες.

Η ΔΑΣ δηλώνει πως από μέρους της το αποτέλεσμα της πρώτης κάλπης θα γίνει σεβαστό λόγω και της πίεσης χρόνου.

Ο εκπρόσωπος της **«Ανεξάρτητης Παρέμβασης» Κασιμέρης Α.** παίρνει το λόγο και δηλώνει πως αποσύρει τη πρόταση του για να στηρίξει τη πρόταση της ΔΑΣ ώστε να πλειοψηφίσει η συνέχεια των απεργιών.

Αυτό δε γίνεται δεκτό από τις κυβερνητικές παρατάξεις, ωστόσο ποιο εντυπωσιακό είναι το άδειασμα από τον Οργαν. Γραμματέα Σκοκέα Π., που από το βήμα ζητάει τον λόγο που δεν το ρωτήσανε για την απόσυρση της κοινής τους πρότασης και βάζει θέμα πως η συνέλευση δεν είναι έγκυρη (;) !!!

Μετά και την παρέμβαση αυτή, προχωράει η ψηφοφορία με τις προτάσεις ως έχουν διαμορφωθεί αρχικά.

Μετά τα μεσάνυχτα ανακοινώνεται το αποτέλεσμα της κάλπης.

Το κλείσιμο της απεργίας δυστυχώς είναι γεγονός.

Η ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

Η προσπάθεια κάποιων να εκμεταλλευτούν προς όφελος τους την οργή των συναδέλφων για το πως έληξε η απεργία αποτυπώνεται σε μεγάλο βαθμό στην εφημερίδα «Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ», χωρίς αυτό να σημαίνει πως εξαντλήθηκε εκεί.

Κάθε άλλο μάλιστα, επειδή όμως «τα γραπτά μένουν» προσφέρεται για μια επιγραμματική αναφορά.

Αμέσως μετά τη λήξη της απεργίας ο εκλεγμένος με την **Ε.Α.Σ. Μανίκας Σ.** με άρθρο του στο διαδίκτυο επιρρίπτει την ευθύνη για το αποτέλεσμα της συνέλευσης στη **ΔΑΣ**.

Το άρθρο του «τσακωμένο» με την πραγματικότητα παίρνει ατράνταχτη απάντηση με βάση τα γεγονότα όπως έγιναν από τον **Βάσση Η. συνδικαλιστή της ΔΑΣ** με άρθρο του που δημοσιεύεται στην εφημερίδα του συνδικάτου.

Ο Οργαν. Γραμματέας Σκοκέας Π. σε αυτήν την «προσωπική» του εφημερίδα πρωτοστατεί στο να διαμορφώσει κατά πως τον βολεύει τη «κοινή γνώμη» χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι ευχαριστίες του στους Αγανακτισμένους Μοτοσυκλετιστές Ελλάδας εκ των οποίων μερικές δεκάδες έκαναν μοτοπορεία συμπαράστασης στον κλάδο, «ξέχασε» όμως να πει έστω μια λέξη για μερικές χιλιάδες λαού που συμμετείχαν στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ για τους απεργούς στη συγκοινωνία!!!

Τα συμπεράσματα δικά σας...

ΣΤΟ ΣΗΜΕΡΑ

Μια ψύχραιμη ματιά στα γεγονότα (με τη χρονική απόσταση των δύο χρόνων) είναι απαραίτητη ώστε τα διδάγματα του τότε να γίνουν πολύτιμη εμπειρία για τους αγώνες που μέλλονται να γίνουν.

Για εμάς η απεργία αυτή έδειξε πως οι αγωνιστικές διαθέσεις παρότι είναι προυπόθεση για την διάρκεια και την κλιμάκωση ενός αγώνα δεν αρκούν από μόνες τους.

Χρειάζεται ευνοϊκός συσχετισμός στα Δ.Σ. των σωματείων κάτι που στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν υπήρχε καθώς πλειοψηφούσαν στα Δ.Σ. κυβερνητικές παρατάξεις από τη μια αλλά και οι δυνάμεις που επιθυμούσαν το «αγωνιστικό» στάμάτημα των αγώνων έβρισκαν απήχηση στην αγανάκτηση και το θυμό των συναδέλφων.

Μόνη δύναμη που εκτιμούσε κάθε φορά τη κατάσταση και πρότεινε με γνώμονα τη διάρκεια του αγώνα αποδείχτηκε η ΔΑΣ.

Συμπέρασμα είναι επίσης πως η οργάνωση των εργατών μιας επιχείρησης σε πολλά σωματεία είναι εμπόδιο στη κοινή δράση όπως επιβεβαιώθηκε για πολλοστή φορά καθώς ετερόκλητες δυνάμεις από τα σωματεία του χώρου συντονίστηκαν μια χαρά μεταξύ τους ώστε να αποσυντονίσουν τον κλάδο και να βγει στην απεργία τμηματικά και όχι από κοινού.

Οι συνέπειες μιας σύγκρουσης μπορεί να επηρεάσουν τις εξελίξεις ενός κλάδου για πολύ καιρό.

Οι απεργίες αυτής της περιόδου αυτό αποδεικνύουν.

- **Φτάνει να θυμηθούμε** την «άκρα του τάφου σιωπή» που επέδειξαν τα σωματεία της ΣΤΑΣΥ για ενάμιση περίπου χρόνο που κράτησε η επιστράτευση.
  Οι συγκεκριμένες πλειοψηφίες απέδειξαν πως ήταν επιστρατευμένες, αλλά ήταν και είναι ακόμη υποταγμένες!!!
- Φωτεινή εξαίρεση οι ελάχιστες δυνάμεις του **ΠΑΜΕ** στη **ΣΤΑ.ΣΥ.** που απέργησαν στις πανελλαδικές 24ωρες που έγιναν ενόσω διαρκούσε η επιστράτευση και τιμωρήθηκαν για την αγωνιστική τους στάση προς παραδειγματισμό και τρομοκράτηση του κλάδου την ώρα που οι «επαναστάτες»σφύριζαν αδιάφορα...
- **Φτάνει να θυμηθούμε** την κατάληξη, με τη αποδοχή του ενιαίου μισθολογίου σε Ο.ΣΥ. και ΣΤΑ.ΣΥ. που έκλεισε αυτόν το κύκλο αντιπαράθεσης και οδήγησε το κλάδο να χαμηλώσει τις απαιτήσεις του και να θεωρεί επιτυχία τη παροχή τροφής...

...και μια προσωπική εμπειρία

Η απεργία εκείνη αποτέλεσε για μένα σημείο καμπής για το πόσο και με ποιόν τρόπο συμμετείχα στα κοινά. Με συνεπήρε το μέγεθος και η ένταση της συμμετοχής, η ατμόσφαιρα αποφασιστικότητας και νίκης που επικρατούσε στο αμαξοστάσιο —εργαζόμουν στη Π.Ράλλη τότε— μια αίσθηση σχεδόν γιορτινή θα έλεγες.

Καθώς οι μέρες περνούσαν και άρχισε να κυριαρχεί η ανησυχία για το αν θα μας επιστρατεύσουν, άρχισε να μου γίνεται πεποίθηση πως μόνο ο ενθουσιασμός δεν αρκεί για να έχει διάρκεια ένας αγώνας και κάπου εκεί άρχισα να ψάχνομαι τί, πώς, με ποιόν τρόπο πρέπει να γίνει, ώστε να βάλουμε ένα στοπ σε όσους μας θεωρούν μπόσικους.

Ένα από εκείνα τα βράδια που παραμέναμε στο Α/Σ ένας συνάδελφος που είναι με το ΠΑΜΕ μου είπε πως κάποιοι —ας τους πούμε συνάδελφους— γιατί η συμπεριφορά τους μόνο συναδελφική δεν ήταν, έσχισαν ένα πανό του ΠΑΜΕ που ο ίδιος είχε σηκώσει τραμπουκίζοντας τον ίδιο. Η εκπληξή μου αρχικά και ο θυμός μου στη συνέχεια με ώθησε στο να κατεβαίνω κάθε βράδυ από την Πετρούπολη με τα πόδια στη Ράλλη για να παρευρίσκομαι στο χώρο.

Μέσα από διεξοδική συζήτηση με τα παιδιά για τις θέσεις του ΠΑΜΕ πείστηκα πως μόνο με αγώνες ταξικούς κόντρα στο συντεχνιασμό μπορούμε να σταματήσουμε όσα μας ετοιμάζουν. Εντάχθηκα και εγώ στην επιτροπή Α/Σ Ράλλη και στην απόφαση μου βάρυνε ο ύπουλος τρόπος με τον οποίο τορπίλισαν τη συνέχιση της απεργίας οι δήθεν επαναστάτες κατά τη διάρκεια της συνέλευσης στο ΣΕΦ.

Εν κατακλείδι, ήταν για μένα μια απεργία σταθμός που με έκανε να πάρω θέση εκεί που πρέπει να είναι κάθε εργάτης, στο δρόμο του αγώνα.

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Οδηγός Α/Σ ΛΙΟΣΙΩΝ

...έχουμε και λέμε

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΜΑΗΣ
Μέλος Επιτροπής αγώνα ΠΑΜΕ Α/Σ Βοτανικού

- ***Ερώτηση:*** Δουλεύεις σε ένα από τα δύο μεγαλύτερα αμαξοστάσια της εταιρίας. Ποιά είναι τα βασικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι;

Απάντηση: Βασικότερο πρόβλημα, η έλλειψη Προσωπικού (οδηγοί - τεχνίτες) και η έλλειψη ανταλλακτικών, που έχει σαν αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνεται στις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου.

Σωρός λεωφορείων ακινητοποιημένα λόγω βλάβης, ανεπάνδρωτες βάρδιες λόγω οδηγού, συνθέτουν το σκηνικό της μεγάλης αναμονής και ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού, αλλά και των ίδιων των εργαζομένων που πιέζονται αντίστοιχα από τη θέση του ο καθένας.

Αν προσθέσει κανείς τα «γερασμένα» οχήματα, τις παλιές αλλά και λειψές εγκαταστάσεις του Α/Σ, τις ελλείψεις σε χώρους αναμονής και υγιεινής στις αφετηρίες και τέρματα των Γραμμών, είναι βασικά - απλά προβλήματα που καθημερινά τρώνε σαν το σαράκι τις ζωές των εργαζομένων.

- ***Ερώτηση:*** Είσαι μέλος της Επιτροπής αγώνα του ΠΑΜΕ στο Α/Σ, ποιά είναι η δράση της Επιτροπής και ποιός ο σκοπός της ύπαρξής της;

Απάντηση: Ο σκοπός της Επιτροπής είναι να συμβάλει στην ενιαία αντιμετώπιση των προβλημάτων που μαστίζουν την αστική συγκοινωνία.

Να αναδεικνύονται τα προβλήματα των ίδιων των εργαζομένων, αλλά και του επιβατικού κοινού.

Να οργανώνει την πάλη από κοινού εργαζομένων και επιβατών για τα ζητήματα της συγκοινωνίας με βάση τις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης στο λεκανοπέδιο.

Στην πρώτη γραμμή της δράσης είναι το αίτημα της επέκτασης του δικτύου σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής.

Αυτό προϋποθέτει άμεση επισκευή του στόλου και μαζικές προσλήψεις Προσωπικού. Προσλήψεις μόνιμου Προσωπικού με μισθούς και δικαιώματα του επιπέδου του 2009, βελτίωση των όρων εργασίας με κατάργηση της κατσαρής και την εφαρμογή 3ης βάρδιας.

- ***Ερώτηση:*** Ποιά η στάση των άλλων συνδικαλιστικών συνδυασμών σε σχέση με τα προβλήματα;

Απάντηση: Όλα τα προβλήματα πηγάζουν από την εφαρμοζόμενη πολιτική και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις του χώρου —κυρίως αυτές που πλειοψηφούν στο συνδικάτο (ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ) την έχουν στηρίξει καθολικά ΚΑΙ πριν, αλλά ΚΑΙ το διάστημα της κρίσης.

Και οι άλλες παρατάξεις, οι δήθεν ανεξάρτητες, τηρούν στάση αποπροσανατολισμού από την αιτία που γεννά τα προβλήματα. Με διάφορες ενέργειες τους βοηθούν να παρατείνονται και όχι να λύνονται τα προβλήματα των εργαζομένων.

Μάλιστα, ορισμένες από αυτές ωθούν αντιλήψεις επικίνδυνες για τον κλάδο με στόχο τη διάλυση του συνδικάτου.

- ***Ερώτηση:*** Τί εμπειρία βγαίνει από τη λειτουργία της Επιτροπής αγώνα στο αμαξοστάσιο;

Απάντηση: Παρά τις αντιξοότητες, αυτό που βγαίνει από τη δράση της Επιτροπής είναι κυρίως η αποδοχή στη συνείδηση των εργαζομένων όπως εκφράζεται από τη συμμετοχή στη δράση μας, αλλά και τη στήριξη των ψηφοδελτίωση της ΔΑΣ που στηρίζεται από το ΠΑΜΕ στις περασμένες αρχαιρεσίες του συνδικάτου, γεγονός που φαίνεται να επαναλαμβάνεται με μεγαλύτερη ένταση στις επερχόμενες εκλογές τον Μάρτη.

Οι εργαζόμενοι κι εμείς τα μέλη φιλοδοξούμε τη διεύρυνση της Επιτροπής για αποτελεσματικότερη παρέμβαση και στο Α/Σ του Βοτανικού.

- ***Ερώτηση:*** Ποιές πρωτοβουλίες είναι σε εξέλιξη αυτό το διάστημα;

Απάντηση: Η Επιτροπή συμμετείχε στο δίμηνο δράσης της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ με εξορμήσεις και παρέμβαση στο υπουργείο Συγκοινωνιών το διήμερο 22-23 Σεπτέμβρη.

Με μαζική συμμετοχή στο μεγαλειώδες πανελλαδικό συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη και στην 24ωρη απεργία στις 27 Νοέμβρη.

Στη διάρκεια, αλλά και σε συνέχεια αυτών, βρίσκονται σε εξέλιξη συσκέψεις με Λαϊκές Επιτροπές των περιοχών που περνάνε οι λεωφορειακές Γραμμές του Α/Σ, όπως τελευταία με την κοινή ανακοίνωση με τη Λαϊκή Επιτροπή Αγίων Αναργύρων - Καματερού, για τις αλλαγές των Γραμμών **704 - 701**.

Σε αυτή την κατεύθυνση με στόχο μαζικές κινητοποιήσεις θα κινηθούμε το επόμενο διάστημα, αλλά και μεγαλύτερη πίεση και παρεμβάσεις για τα προβλήματα του Α/Σ.

- ***Ερώτηση:*** Και μια «προσωπική» ερώτηση. Προέρχεσαι απ΄τον πολιτικό χώρο του ΠΑΣΟΚ, τί σε έκανε να συμπορευτείς με το ΠΑΜΕ;

Απάντηση: Οι αρχές, οι αξίες και οι πολιτικές καταβολές που έχω σαν άνθρωπος, δεν μου επέτρεπαν να στηρίζω ένα κόμμα το οποίο εξελίχθηκε σε εχθρό των συμφερόντων των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων.

Αλλά και η ΠΑΣΚΕ συνδικαλιστικά λειτουργεί ως «δούρειος ίππος» στο να περάσουν όλα αυτά τα μέτρα.

Από την αρχή της μεγάλης αντιλαϊκής επίθεση διαχώρισα τη θέση μου και οι εξελίξεις σήμερα δικαιώνουν αυτήν μου τη στάση.

Η παράταξη της ΠΑΣΚΕ —στην αρχή καθησυχάζοντας, στη συνέχεια μποϊκοτάροντας και με το ψευτοδημοψήφισμα σταματώντας τις κινητοποιήσεις— έδειξε το πραγματικό της φιλοκυβερνητικό πρόσωπο.

Ο ρόλος της είναι να περνάει αυτή την αντεργατική πολιτική.

Ακόμη και σήμερα προτρέπει τους εργαζόμενους να συμβιβαστούν με τη φτώχεια τους και να ζουν με ψίχουλα!

Έτσι, συμπορεύτηκα με τις ταξικές δυνάμεις του χώρου, διότι ήταν και είναι πάντα στην πρώτη γραμμή του αγώνα με ξεκάθαρες θέσεις και αξίες, με στόχο να αποκρούσουν την αντεργατική λαίλαπα και να διεκδικήσουν ζωή με αξιοπρέπεια, μισθούς και δικαιώματα που μπορεί και πρέπει να έχει σήμερα ο λαός μας.

Με δυνάμωμα των συνδικάτων για την προοπτική της αντεπίθεσης της λαϊκής συμμαχίας, ενάντια στην εξουσία των μονοπωλίων.

Χιλιάδες ημέρες ρεπό και κανονικών αδειών χρωστάνε οι διοικήσεις στο Προσωπικό.

Άμεσα να εξοφληθούν, σε ημερομηνίες με τη σύμφωνη γνώμη των συναδέλφων.

ΚΙ ΟΜΩΣ, ΚΑΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ...

Αρκετά συχνά ακούμε σε πηγαδάκια συναδέλφων την άποψη πως, τίποτα δε γίνεται, τίποτα δεν αλλάζει, είμαστε χαμένοι από χέρι.

Τέτοιες απόψεις εκφράζονται κάθε φορά που η συζήτηση έρχεται στο πώς να αντιμετωπισουμε αυτά που έρχονται ως νέα μέτρα, αλλά και ως συμπέρασμα από τους μέχρι τώρα αγώνες.

Μάλιστα, το κύριο επιχείρημα με το οποίο αιτιολογούν αυτήν τους την άποψη είναι αποτελέσματα εκλογών σωματείων, που τα αντιπαραθέτουν στις κινητοποιήσεις:

«Αγωνιστήκαμε, απεργήσαμε, ματώσαμε και πάλι στις εκλογές οι ίδιοι βγήκαν»,

αναφερόμενοι σε όσους φρέναραν ανοιχτά και ξεδιάντροπα τις απεργίες του προηγούμενου διαστήματος.

Όμως με βάση τα αποτελέσματα εκλογών σε μια σειρά σωματεία από τον Μάιο έως σήμερα, αυτό ακριβώς το επιχείρημα υπέρ του τίποτα δε γίνεται, αρχίζει να καταρρέει.

Γιατί τελικά κάτι αλλάζει, αργά, βασανιστικά, δύσκολα, όμως αλλάζει!!!

Και αλλάζει υπέρ του δυναμώματος των αγώνων, υπέρ ενός πλαισίου αιτημάτων που δε συμβιβάζεται με τίποτα λιγότερο από τη πλήρη ικανοποίηση των βιοποριστικών, κοινωνικών και άλλων αναγκών του λαού μας.

- Αυτό το συμπέρασμα προκύπτει από τις εκλογές στο τραμ όπου **η ΔΑΣ-ΟΑΣΑ έβγαλε έδρα για πρώτη φορά**.
- Αυτό προκύπτει από τις εκλογές στην Ένωση εργαζομένων ΗΛΠΑΠ όπου **η ΔΑΣ-ΟΑΣΑ διπλασίασε τις έδρες της σε δύο από μία**.
- Στο σωματείο τεχνιτών ΗΛΠΑΠ **η ΔΑΣ-ΟΑΣΑ απέσπασε μία έδρα**.
- Καθώς επίσης και στο **ΣΕΛΜΑ** μετά από πολύ καιρό **η ΔΑΣ-ΟΑΣΑ εκπροσωπείται με μία έδρα**.

Αυτά τα θετικά αποτελέσματα στα τέσσερα σωματεία που αναφέρθηκαν δείχνουν πως τελικά οι εργαζόμενοι αρχίζουν να προσπερνούν διλλήματα, εκφοβισμούς, απογοήτευση, ταξίματα και δείχνουν έμπρακτα την εμπιστοσύνη τους στο πιο πρωτοπόρο τμήμα του κινήματος που δεν κάνει πίσω, που βρίσκεται στους δρόμους, που διεκδικεί, που δεν κάνει τούμπες, που έχει ενιαία στάση με ενιαίες προτάσεις σε κάθε χώρο και δεν τα γυρίζει άλλα να λέει στα τρένα και άλλα σε λεωφορεία-τρόλει.

Παρά τις δύσκολες συνθήκες μέσα στις οποίες συντελούνται οι θετικές διεργασίες στη συνείδηση των εργαζομένων, **αυτές είναι γεγονός και δεν μπορούν να αμφισβητηθούν!**

Σε όσους μπροστά σε αυτή την πραγματικότητα επιστρατεύουν λάσπη, συκοφαντίες, προσωπικές επιθέσεις «αγανακτισμένων» σε συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ τους ενημερώνουμε πως **η «βρωμιά» που χρησιμοποιούν ως επιχείρημα δεν έχει πέραση πια.**

Οι συνάδελφοι κατανοούν ποιοί τους εκπροσωπούν και θα ολοκληρώσουν **παντού** την ελπιδοφόρα αλλαγή στον συσχετισμό δύναμης, όπως συνέβη σε κάθε σωματείο του κλάδου μας που έκανε εκλογές μέσα στο έτος.

Αρκετοί συνάδελφοι μας παραπονούνται πως δεν προλαβαίνουν να προμηθευτούν την εφημερίδα μας.

Δυστυχώς αυτό συμβαίνει επειδή για οικονομικούς λόγους δεν είναι δυνατόν να εκτυπωθεί σε αριθμό αντίστοιχο των εργαζομένων του Κλάδου.

Όποιοι επιθυμούν, μπορούν να τη ζητούν έγκαιρα από τα μέλη των Επιτροπών μας στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα, ενώ υπάρχει και διαθέσιμη σε ηλεκτρονική μορφή στο

www.das-oasa.gr

ΠΑΜΕ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

3/1/15

Σε συνέχεια των παρεμβάσεων που έγιναν το προηγούμενο διάστημα σε Ο.ΣΥ. και ΟΑΣΑ από τις επιτροπές αγώνα Ανθούσας και Ελληνικού, για το ζήτημα του χώρου αναμονής των οδηγών στα Άνω Ιλίσια (220-221-235) στις 31/12/14 έγινε κοινή παρέμβαση των επιτροπών αγώνα και της λαϊκής συσπείρωσης του δήμου Ζωγράφου στη δημοτική αρχή Ζωγράφου και πήραμε τη διαβεβαίωση ότι θα γίνουν σύντομα οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να λυθεί το θέμα.

Συγκεκριμένα, θα οροθετηθεί χώρος για καντίνα και θα δοθούν παροχές νερού, ρεύματος και σύνδεση αποχέτευσης.

Το θέμα θα έρθει προς συζήτηση και έγκριση στο πρώτο Δημοτικό Συμβούλιο ώστε να γίνουν νόμιμα όλες οι διαδικασίες.

Επίσης, με ευθύνη του δήμου, θα τοποθετηθούν κολωνάκια στα σημεία που εντοπίζεται πρόβλημα στη διέλευση του 235.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΓΩΝΑ

Α/Σ ΑΝΘΟΥΣΑΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Τα κουπόνια παίρνουν διαστάσεις πολιτικές - κυβερνητικές!!!

Η ζωή μας θα στηρίζεται σε κουπόνια όπως μας τάζουν πλέον και κομματικοί σχηματισμοί που ζητούν την ψήφο μας στις ΕΚΛΟΓΕΣ της 25ης Γενάρη και μάλιστα «εξ αριστερών»!!!

ΠΑΜΕ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

συνεχίζουμε την πάλη μας με οργανωμένη δράση για την επανάκτηση των χαμένων μισθών και δικαιωμάτων που μας μειώνουν από το 2009 στο όνομα της κρίσης κυβερνήσεις και διοικήσεις στην Αστική Συγκοινωνία.

συνεχίζουμε οργανώνοντας την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος ΚΑΙ στις Αστικές Συγκοινωνίες για την απόκρουση της συνεχιζόμενης αντεργατικής επίθεσης από οποιαδήποτε κυβέρνηση κι αν προέρχεται.

καλούμε τον Κλάδο σε αγωνιστική ετοιμότητα για αντιμετώπιση των όποιων νέων αντεργατικών μέτρων *(νέος αντιασφαλιστικός Νόμος, κατάργηση της συνδικαλιστικής δράσης, απελευθέρωση απολύσεων, ιδιωτικοποίηση τμημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας)*.

απαιτούμε Γενικές Συνελεύσεις ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ για **αποφάσεις με τα παρακάτω αιτήματα:**

- ΕΝΙΑΙΟΣ ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ για την εξυπηρέτηση των αναγκών των επιβατών του λεκανοπεδίου της Αττικής.
- ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ στην ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ.
- ΕΚΤΑΚΤΗ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ για την επισκευή όλου του στόλου (τρένα, τραμ, τρόλεϋ, λεωφορεία), καθώς και άμεση ανανέωσή του.
- ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ με μόνιμη και σταθερή σχέση εργασίας με πλήρη δικαιώματα (μισθολογικά - ασφαλιστικά). ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΛΗΨΗ ΑΠΟΛΥΜΕΝΩΝ και υποχρεωτικώς μεταταγμένων.
- ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ στα 40.000 € με προσαύξηση 5.000 € για κάθε παιδί.
- ΜΕΙΩΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ σε 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΑ ΒΑΡΕΑ & ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΑ επαγγέλματα όλου του προσωπικού Τεχνικού και Κίνησης.
- ΣΥΝΤΑΞΗ στα 55 για τους άνδρες και 50 για τις γυναίκες στα βαρέα και ανθυγιεινά.
- ΚΑΜΙΑ ΒΛΑΠΤΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ στους παθόντες εν υπηρεσία (μισθολογική - ασφαλιστική).
- ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ των αντεργατικών Γενικών Κανονισμών Προσωπικού.
- ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ για όλο το Προσωπικό με ιδιαίτερη μέριμνα στις γυναίκες συναδέλφους.
- ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ στα επίπεδα της 31/12/2009.
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ κατά 50% στην αστική και υπεραστική συγκοινωνία.
- ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ανέργων - φοιτητών - σπουδαστών - μαθητών - συνταξιούχων.
- ΟΧΙ στις μπάρες του αποκλεισμού και στο ηλεκτρονικό εισιτήριο.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΟΜΙΛΩΝ