



ΔΑΣ ΟΑΣΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Φεβράριος 2018

14 & 15 ΜΑΡΤΗ 2018

ψηφίζουμε Δ.Α.Σ.-Ο.Α.Σ.Α.

Συνάδελφε-σσα,

Η κατάσταση στον χώρο των αστικών συγκοινωνιών στην τριετία που πέρασε έγινε χειρότερη για εργαζόμενους και επιβάτες.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συνεχίζοντας την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ, βαδίζει σταθερά στην υλοποίηση της αντιλαϊκής κατεύθυνσης που έχει συναποφασίσει με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Δ.Ν.Τ. για έξοδο από την καπιταλιστική κρίση.

Η "δίκαιη" ανάπτυξη που μας τάζουν στηρίζεται στα συντρίμια των εργασιακών μας δικαιωμάτων, στη μείωση μισθών, στην εντατικοποίηση της δουλειάς, στο βάθεμα της φτώχειας μας.

Όσο μεγαλώνει η ανταγωνιστικότητα και η επιχειρηματικότητα τόσο θα μειώνονται τα δικά μας δικαιώματα.

Δεν υπάρχει δίκαιη ανάπτυξη σε ένα άδικο σύστημα, που έχει κριτήριο την εκμετάλλευση των εργαζομένων για το κέρδος και το χρήμα.

Μετά την 3η αξιολόγηση ήδη ξεκίνησε το νέο αντεργατικό πακέτο μέτρων της κυβέρνησης-εργοδοσίας, κλιμακώνοντας την επίθεση ενάντια στο σύνολο της εργατικής τάξης.

Από την επίθεση αυτή δεν μένει στο απυρόβλητο κανένας κλάδος, κανένας εργαζόμενος.

Η κυβέρνηση στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει στην Ε.Ε. και το Δ.Ν.Τ. προχωράει στην απελευθέρωση-ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών, ήδη ορισμένοι τομείς βρίσκονται στα χέρια επιχειρηματικών ομίλων, όπως η φύλαξη, η συντήρηση, η καθαριότητα.

Η ιδιωτικοποίηση θα περάσει μέσα από το τσάκισμα των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων των εργαζομένων στα μέσα μαζικής μεταφοράς και θα έχει παραπέρα επιπτώσεις στους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα, τόσο οικονομικές όσο και στην ποιότητα του παρεχόμενου μεταφορικού έργου.

Συγκεκριμένα το σχέδιο της κυβέρνησης που εφαρμόζεται σταδιακά, περιλαμβάνει:

- Ανατροπή των εργασιακών σχέσεων και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, με κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας και αντικατάστασή τους από ατομικές.
- Κατάργηση των βαρέων και ανθυγιεινών και αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης. Ήδη όλοι πάμε στα 62 με προοπτική τα 67, δουλειά δηλαδή μέχρι τα βαθιά γεράματα.

- **Συνεχείς μειώσεις μισθών** και παραπέρα μείωση **μέχρι την πλήρη κατάργηση της κρατικής χρηματοδότησης** για λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών με οικονομικά κριτήρια κόστους-κέρδους.
- **Παραπέρα συγχώνευση γραμμών και κατάργηση όσων γραμμών δεν κρίνονται κερδοφόρες. Διατήρηση μειωμένου προσωπικού** με το πάγωμα των προσλήψεων και απολύσεις, και την **κατάργηση της μονιμότητας**, που θα έχει συνέπεια την παραπέρα εντατικοποίηση της δουλειάς και την ελλιπή συντήρηση των οχημάτων με ότι κινδύνους εγκυμονεί για την υγεία των εργαζομένων και την ασφαλή μεταφορά των επιβατών.
- **Πλήρης εφαρμογή του Α.Σ.Σ.Κ.** (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) **από ιδιωτικές εταιρείες** (έκδοση, διακίνηση, είσπραξη και έλεγχο εισιτηρίων) και της τηλεματικής που θα οδηγήσει σε κατάργηση ειδικοτήτων όπως σταθμάρχες, επόπτες.
- **Αυστηρότερα μέτρα καταστολής για εργαζόμενους και επιβάτες** από την κρατική αστυνομία ή ιδιωτικές εταιρείες security.
- **Παράδοση των υποδομών και της ακίνητης περιουσίας των εταιρειών απευθείας στους ιδιώτες**, π.χ. ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ.
- **Νέες αυξήσεις στην τιμή των εισιτηρίων** βάσει χρονοαπόστασης που θα διανύει ο επιβάτης που θα επιφέρει πρόσθετα βάρη στους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα που κάνουν χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Το σχέδιο περιλαμβάνει ιδιωτικοποίηση και μέσω της τοπικής διοίκησης, με το πέρασμα στις περιφέρειες και τους δήμους συγκοινωνιακού έργου με τη σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα, μέτρο που αναφέρεται και στον Καλλικράτη.

Η αστική συγκοινωνία είτε κάτω από την κρατική ομπρέλα, είτε ως ιδιωτικές εταιρείες, είτε ως Σ.Ε.Π, είτε ως συμπράξεις, στο καπιταλιστικό σύστημα υπηρετούν τον ίδιο σκοπό, την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να επιβάλλει αυτά τα μέτρα και δεν διστάζει να έλθει σε σύγκρουση με τους εργαζόμενους, σε αυτό το πλαίσιο περιλαμβάνεται και η ψήφιση πριν λίγες ημέρες του αντιαπεργιακού νόμου.

Η **Δ.Α.Σ.** όλο το διάστημα της 3ετίας πρωτοστάτησε μαζί με τους εργαζόμενους στους αγώνες που αναπτύχθηκαν τόσο σε επίπεδο αστικών συγκοινωνιών όσο και γενικότερα. Μέσα από παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις δώσαμε αγωνιστική απάντηση στην αντεργατική πολιτική που εφαρμόζει και αυτή η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες.

Μπήκαμε μπροστά στην προσπάθεια ο αγώνας των εργαζομένων στην αστική συγκοινωνία να συναντηθεί με τον αγώνα των εργαζομένων σε όλους τους κλάδους σε δημόσιο-ΔΕΚΟ-ιδιωτικό τομέα.

Σε αυτή την προσπάθεια σημαντική συμβολή είχαν οι επιτροπές αγώνα σε κάθε αμαξοστάσιο.

Συνάδελφε-σσα,

Εν όψει αρχαιρεσιών δημιουργούνται νέα σχήματα (συνδυασμοί) που μόνο στόχο έχουν να σπείρουν αυταπάτες, να αποπροσανατολίσουν, να ανακόψουν την όποια αγωνιστική διάθεση των εργαζομένων, να θολώσουν το τοπίο στήνοντας αναχώματα στην προοπτική να δυναμώσουν οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο Συνδικάτο Εργαζομένων ΟΑΣΑ.

Με κούφια φρασεολογία οι εργοδοτικές-κυβερνητικές παραταξεις (ΜΕΤΑ-ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ), με το ψέμα για καλύτερες μέρες, με θράσος απύθμενο ότι «όλοι ίδιοι είναι», παρουσιάζονται ως «σωτήρες» του κλάδου, με την επιλογή του μικρότερου κακού και της εργασιακής «ειρήνης», μας οδηγούν συνεχώς στο μεγαλύτερο με οδυνηρές συνέπειες για όλους μας.

Συνάδελφε, -σσα, στην εκλογική αναμέτρηση κανείς δεν είναι «ανεξάρτητος», εμείς δηλώνουμε εξαρτημένοι από τα δίκαια της εργατικής τάξης και με βάση αυτά, ζητάμε την ψήφο σου καθαρά, με παστρικές κουβέντες και ταξική αγωνιστική διάθεση, γιατί θέλουμε συνδικάτο-όπλο στα χέρια των εργαζομένων, που θα παλεύει για τα προβλήματα της λαϊκής οικογένειας, που θα συμβάλει στον συντονισμό της δράσης με τις άλλες αγωνιστικές ταξικές δυνάμεις των εργαζομένων στο συνδικαλιστικό κίνημα, με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο.



Συνάδελφε-σσα,

Ενίσχυσε αποφασιστικά το ψηφοδέλτιο της **Δ.Α.Σ.** και μέσα από τις αρχαιρεσίες του συνδικάτου, στήριξε την προσπάθεια να οργανώσουμε τον κλάδο σε αγωνιστική κατεύθυνση και πάλη με διεκδικητικό πλαίσιο που να καλύπτει τις ανάγκες μας. Για να μειωθεί το ωράριο από 07:45 σε 7ωρο και όχι να γίνει 9ωρο όπως μας προετοιμάζουν τα σεμινάρια στα Π.Ε.Ι. και η δρομολόγηση που εφαρμόζεται.

- Σήμερα αναδεικνύεται πιο καθαρά η ευθύνη του κάθε εργαζόμενου, να παλέψει για την ανατροπή αυτής της πολιτικής και των κομμάτων που την υπηρετούν.
- Κριτήριο για την ψήφο είναι η ίδια η πείρα σου, για τη στάση και την ιστορία της κάθε παράταξης στον χώρο.
- Καμιά εμπιστοσύνη στις εργοδοτικές-κυβερνητικές παρατάξεις, παλιές και νέες, που θέλουν να σε κρατάνε όμηρο των Γραφείων Κίνησης, τότε με το καλό και τότε με το άγριο, με τη μέθοδο του καρότου και του μαστίγιου.

Δεν πρέπει να ξεχνιούνται οι ευθύνες:

- Των **ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ** που προσπαθούν να εφησυχάζουν τους εργαζόμενους και τους προετοίμαζαν να υποστούν τότε την «εκσυγχρονιστική» εξυγίανση και τότε την «ήπια προσαρμοσμένη» εξυγίανση, στηρίζοντας παράλληλα τις αντεργατικές επιλογές. Που διαπραγματεύονται τη Σ.Σ.Ε πάντα στα κρυφά μακριά από τους εργαζόμενους και με τις υπογραφές τους торπιλίζουν ωράριο, δικαιώματα και κατακτήσεις.
- Του **ΜΕ.Τ.Α.** που σήμερα διεκδικεί πρωταγωνιστικό ρόλο του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού στη συμβιβασμένη Γ.Σ.Ε.Ε. στο Ε.Κ.Α και στο συνδικάτο.

Μην έχεις καμιά εμπιστοσύνη:

- Στις δυνάμεις που σαν κομήτες έρχονται πριν τις εκλογές και εξαφανίζονται αμέσως μετά.
- Σε αυτούς που πήραν την ψήφο σου και την εξαργύρωσαν για προσωπικό όφελος (όπως η ΕΑΣ).
- Σε εκείνους που προβοκάρουν τους αγώνες των εργαζομένων με ψευτοαγωνιστική φρασεολογία και τυχοδιωχτικές πρακτικές (όπως η **ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ**).
- Σε όσους συνεργάζονται με φασίστες, με τη Χ.Α. (όπως ο **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ**).
- Σε συνδυασμούς που ήρθαν τάχα να φέρουν την κάθαρση στον κλάδο παραμονές των προηγούμενων εκλογών και που ενώ δεν έχουν λύσει ακόμα τα εσωτερικά τους προβλήματα, εναποθέτουν τη δικαίωση των αιτημάτων μας στα δικαστήρια με μηνύσεις και αγωγές (όπως **ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ Ο.ΣΥ**).

▶ Με την ψήφο σου στη Δ.Α.Σ. δώσε τη δική σου αγωνιστική απάντηση.

- ▶ Μην τους αφήσεις να παίξουν με τη ζωή σου και το μέλλον των παιδιών σου.
- ▶ Ενισχύοντας τη **Δ.Α.Σ.** δίνεις απάντηση στις συμβιβασμένες παρατάξεις στο συνδικαλιστικό κίνημα για ένα συνδικάτο-όπλο στα χέρια των εργαζομένων.
- ▶ Δυνατή **Δ.Α.Σ.** σημαίνει ότι με καλύτερους όρους διεκδικούμε Σ.Σ.Ε., που να καλύπτει τις απώλειες από την κρίση, χωρίς να συνδέει τα έσοδα της εταιρίας με το μισθολόγιο των εργαζομένων, χωρίς να παραχωρεί κατακτήσεις σε ωράριο, διάλειμμα, για σταθερή και μόνιμη δουλειά με δικαιώματα, για Γενικό Κανονισμό Προσωπικού που να διασφαλίζει την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς. Για Πειθαρχικό πρόληψης και όχι καταστολής. Για να μπουν γερά θεμέλια στο Συνδικάτο την επόμενη περίοδο που θα ενταθεί η επίθεση σε βάρος των εργαζομένων, για να υπάρξει συντονισμένη δράση και κοινός αγώνας με τ' άλλα τμήματα του λαού σε μέτωπο ενάντια στο κεφάλαιο, τα μονοπώλια και τις κυβερνήσεις τους.
- ▶ Να δυναμώσει η προσπάθεια απόκρουσης των αντεργατικών πολιτικών.
- ▶ Από την ψήφο σου θα κριθεί αν για τα επόμενα τρία χρόνια θα είναι ενισχυμένες στο συνδικάτο οι ταξικές δυνάμεις που πιστεύουν στον αγώνα και όχι στα παρακάλια, στο ρουσφέτι και στον συμβιβασμό.





τώρα ξέρεις!

ΙΣΧΥΡΗ Δ.Α.Σ. – Π.Α.ΜΕ. ΔΥΝΑΤΑ!

**ΝΑ ΜΠΟΥΜΕ ΦΡΑΓΜΟΣ ΣΤΑ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
ΣΥΡΙΖΑ · ΑΝΕΛ · Ν.Δ. · ΠΑΣΟΚ · ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ · ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ**

- ⊙ **ΟΧΙ** στην ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών.
- ⊙ **ΟΧΙ** στην κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.
- ⊙ **ΟΧΙ** στο κλείσιμο του Α/Σ Ελληνικού.

παλεύουμε για:

- ▶ Υπογραφή Σ.Σ.Ε. που να καλύπτει τις ανάγκες των εργαζομένων.
- ▶ Κατάργηση του ενιαίου μισθολογίου - μισθοί που να καλύπτουν τις απώλειες στα χρόνια της κρίσης - επαναφορά 13ου και 14ου μισθού.
- ▶ Εθνική Σ.Σ.Ε. με 751 € κατώτερο μισθό.
- ▶ 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- ▶ Ενιαίο κρατικό φορέα Αστικών Συγκοινωνιών που θα αποτελεί λαϊκή περιουσία και θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες των εργαζομένων και όχι την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.
- ▶ Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στη συγκοινωνία - έξω οι εργολάβοι.
- ▶ Επέκταση του συγκοινωνιακού δικτύου σε ΟΛΟ τον νομό Αττικής.
- ▶ Αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα κοινωνικής ασφάλισης (υγεία, συνταξιοδότηση, πρόνοια) - κατάργηση του ιδιωτικού τομέα Υγείας.
- ▶ Σύνταξη για Β.Α.Ε. στα 55 άνδρες, 50 γυναίκες - σύνταξη ανεξαρτήτου ηλικίας στα 30 χρόνια ασφάλισης - σύνταξη στο 80% του μισθού.
- ▶ Δημόσια και δωρεάν Παιδεία - Υγεία για όλους - καμία επιχειρηματική δράση.
- ▶ Κατάργηση της διακεκομμένης βάρδιας (καταρής) με εφαρμογή τρίτης βάρδιας.
- ▶ Καμία απόλυση - προσλήψεις σε όλες τις ειδικότητες με πλήρη εργασιακά-ασφαλιστικά δικαιώματα.
- ▶ Κατάργηση των ενδιάμεσων αλλαγών.
- ▶ Υποδομές σε τέρματα και αφετηρίες για χώρους αναμονής.
- ▶ Πολιτική-συνδικαλιστική δράση στους χώρους εργασίας.
- ▶ Κατάργηση στην πράξη του αντιαπεργιακού νόμου.
- ▶ Κατάργηση των καμερών-χαφιέδων και μαγνητικών καρτών από τους χώρους δουλειάς.
- ▶ Ουσιαστικά μέτρα για υγιεινή και ασφάλεια.
- ▶ Καμία βλαπτική μεταβολή (ασφαλιστική, οικονομική) στους παθόντες εν υπηρεσία.
- ▶ Ειδικά μέτρα πρόληψης και προστασίας της υγείας των εργαζομένων γυναικών στον κλάδο.
- ▶ Ουσιαστική προστασία της μητρότητας.
- ▶ Αναγνώριση επαγγελματικών ασθενειών.

ΔΩΣΕ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΣΕ ΘΕΛΟΥΝ ΥΠΟΤΑΓΜΕΝΟ

ΑΛΛΑΞΕ ΤΩΡΑ τους συσχετισμούς δύναμης **ΜΕ ΙΣΧΥΡΗ Δ.Α.Σ.**
ΤΩΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ · ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ · ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

ΔΩΣΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΣΟΥ

ψήφο στη Δ.Α.Σ. ΟΑΣΑ

14 & 15 ΜΑΡΤΗ 2018

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ, ΝΑ ΜΗΝ ΞΕΧΑΣΕΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΙΚΟ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΣΑΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΗΓΑΙΝΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΠΗ

